

# Handboek gevaarlijke stoffen United Container Transport B.V.



United Container Transport B.V.  
Rotterdam  
November 2020

## Inhoudsopgave

1.	Voorwoord/ Inleiding .....	3
2.	Vorbereiden vervoer gevaarlijke stoffen over de weg .....	3
2.1	Classificatie .....	3
2.2	Vrijstellingen ADR .....	4
2.3	Opleiding/ vakbekwaamheidscertificaat .....	5
2.4	Bewustwordingscursus .....	5
2.5	Veiligheidsadviseur .....	5
2.6	Tankvervoer .....	6
3	Plichten van betrokkenen .....	6
3.1	Afzender .....	6
3.2	Vervoerder .....	6
3.3	Geadresseerde .....	7
3.4	Belader .....	7
3.5	Verpakker .....	7
3.6	Vuller .....	7
4	Transport .....	7
4.1	Routeplicht .....	7
4.2	Tunnels .....	8
4.3	Parkeren .....	9
5	Uitrusting .....	10
5.1	Brandblussers .....	10
5.2	Overige uitrusting .....	11
5.3	Weersomstandigheden .....	11
6	Documentatie .....	12
6.1	Containerbeladingscertificaat .....	12
6.2	ADR-keuringsdocument .....	12
6.3	Ontheffing .....	12
6.4	Schriftelijke instructies (gevarenkaart) .....	13
6.5	Vervoersdocument .....	13
7	Algemene informatie .....	13
8	Aanvullende informatie .....	14
9	Elektronisch vervoerdocument (EDP/EDI) .....	14
10	De Inspectie .....	14
10.1	Boetes .....	15
11	Opslag .....	15

12	<b>Belangrijke telefoonnummers</b> .....	15
13	<b>Bijlage: gevarenkaart Nederlands</b> .....	15

## 1. Voorwoord/ Inleiding

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is geregeld in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS), het Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen (Bvgs) en in de Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (VLG). De basis van deze wetten is de Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het ADR.

In het ADR staan alle eisen waaraan het transport van gevaarlijke stoffen moet voldoen. Het ADR wordt internationaal vastgesteld en wordt elke twee jaar gewijzigd.

UCT gaat verantwoord te werk met gevaarlijke goederen door te werken volgens het ADR. Dit handboek is gemaakt als extra hulpmiddel naar de hier bovengenoemde besluiten.

## 2. Voorbereiden vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

Vóór het transport moet een aantal regels in acht worden genomen:

### 2.1 Classificatie

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geldt dat als eerste moet worden bepaald of de te vervoeren stof als gevaarlijke stof moet worden geclassificeerd. Als de stof een UN-nummer heeft, is het ADR van toepassing. In sommige gevallen is het echter mogelijk dat het transport kan plaatsvinden onder een vrijstelling van het ADR, zie hiervoor vrijstelling ADR.

De producent van een stof met gevaarlijke eigenschappen is verantwoordelijk om deze te testen en te classificeren, de uitkomst worden vastgelegd in een MSDS (Material Safety Data Sheet). De producent is verplicht de MSDS aan de klant uit te reiken als deze het product aanschaft. De MSDS bestaat uit zestien secties met veelal technische en chemische informatie. In sectie veertien van het document staan de gegevens die relevant zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals:

- Het UN-nummer van de stof. Dit is het nummer dat de stof identificeert volgens een internationaal systeem;
- De juiste vervoersnaam voor de stof die moet worden vermeld op de documenten;
- De gevarenklasse (de klasse die het gevaar van de stof aangeeft);
- De bijkomende gevaren;
- De verpakkingsgroep.

## 2.2 Vrijstellingen ADR

Het vervoer van gevaarlijke stoffen moet voldoen aan de regels van het ADR. In bepaalde gevallen is een gedeeltelijke of een volledige vrijstelling van het ADR mogelijk.

- **Particulier vervoer van gevaarlijke stoffen (1.1.3.1a).** Het vervoer door particulieren van gevaarlijke stoffen verpakt voor de detailhandel en bestemd voor eigen gebruik is vrijgesteld van het ADR. In het geval van brandstoffen mag maximaal 240 liter brandstof in hervulbare houders van maximaal 60 liter worden meegenomen. Wel moeten er maatregelen worden getroffen om elke vorm van lekkage onder normale vervoersomstandigheden te voorkomen.
- **Vrijstelling die samenhangt met de aard van het vervoersproces (1.1.3.1c).** Het vervoer van gevaarlijke stoffen dat ondernemingen verrichten terwijl dit ondergeschikt is aan hun hoofdbedrijfsactiviteit, is vrijgesteld van het ADR.
- **Vrijstelling bij het vervoer van gassen (1.1.3.2).** Deze vrijstelling geldt voor gassen van de groepen A en O, voor zover de druk bij 20 °C de 2 bar niet overschrijdt en de gassen niet vloeibaar of sterk gekoeld vloeibaar zijn. Daarnaast geldt deze vrijstelling voor gassen die worden gebruikt voor de voortbeweging van het voertuig of voor de werking van de uitrusting van het voertuig. Tenslotte geldt deze vrijstelling ook voor gassen in voedingsmiddelen of dranken.
- **Vrijstelling vervoer van vloeibare brandstoffen (1.1.3.3).** Vaste brandstofreservoirs mogen voor de aandrijving van het voertuig tot 1500 liter brandstof bevatten. Daarvan mag een reservoir op een aanhangwagen 500 liter bevatten en mogen er draagbare reservoirs tot 60 liter worden meegenomen. Voorwaarde is wel dat deze brandstof bestemd is voor de werking van de uitrusting of de aandrijving van de transporteenheid. Deze vrijstelling geldt ook voor de brandstof in reservoirs van voertuigen of andere middelen van vervoer die als lading worden vervoerd.

Sommige gevaarlijke stoffen zijn gedeeltelijk vrijgesteld van het ADR als zij in kleine hoeveelheden en volgens een aantal specifieke voorwaarden worden vervoerd.

Vrijstelling vervoer van gelimiteerde hoeveelheden (1.1.3.4 en 3.4)

- **Gedeeltelijke vrijstelling 1000-puntenregeling (1.1.3.6).** Voor het vervoer van beperkte hoeveelheden gevaarlijke stoffen in stukgoed kan gebruik worden gemaakt van de zogenaamde 1000-puntenregeling. Vervoer onder deze regeling sluit een aantal eisen van het ADR uit. Vandaar dat er ook wel van een gedeeltelijke vrijstelling wordt gesproken.

Let wel op als een zending gevaarlijke stoffen is vrijgesteld van het ADR, of wordt vervoerd onder de 1000-puntenregeling, hoeft de chauffeur niet in het bezit te zijn van een vakbekwaamheidscertificaat. De chauffeur moet wel de bewustwordingscursus hebben gevolgd.

### **2.3 Opleiding/ vakbekwaamheidscertificaat**

Een chauffeur die gevaarlijke stoffen vervoert moet in het bezit zijn van een ADR-vakbekwaamheidscertificaat. Dit certificaat bestaat uit een basisgedeelte met eventuele aanvullende specialisaties. Bij de volgende vormen van vervoer is een specialisatiecursus vereist:

- Tankvervoer;
- Vervoer van explosieven (klasse 1);
- Vervoer van radioactieve stoffen (klasse 7).

De opleiding bestaat uit een theoretisch en een praktijk-gedeelte. Het examen moet worden afgelegd bij het CCV, onderdeel van het CBR. Chauffeurs die in het bezit zijn van een ADR-vakbekwaamheidscertificaat, moeten elke vijf jaar een herhalingstoets afleggen.

### **2.4 Bewustwordingscursus**

Als een zending gevaarlijke stoffen is vrijgesteld van het ADR, of wordt vervoerd onder de 1000-puntenregeling, hoeft de chauffeur niet in het bezit te zijn van een vakbekwaamheidscertificaat. Hij moet wel de bewustwordingscursus hebben gevolgd. Maar ook personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke stoffen maar andere taken hebben dan die van de chauffeur en bijrijders, moeten een bewustwordingscursus hebben gevolgd. Zodat zij bewust zijn van de gevaren en risico's van het gevaar van gevaarlijke goederen.

Voor de bewustwordingscursus hoeft geen algemeen examen worden afgelegd. Wel dient de chauffeur te kunnen aantonen dat hij aan de cursus heeft deelgenomen.

### **2.5 Veiligheidsadviseur**

Elke onderneming die gevaarlijke stoffen over de weg vervoert of het met dit vervoer samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen uitvoert, moet een veiligheidsadviseur benoemen. De veiligheidsadviseur is een expert op het gebied van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. UCT heeft een externe veiligheidsadviseur Erik Boots, gegevens in belangrijke gegevens. De veiligheidsadviseur heeft onder meer de volgende taken:

- Adviseren van het bedrijf over het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- Toezien op de naleving van de regels;
- Nemen van maatregelen om ongelukken te voorkomen;
- Opstellen van noodprocedures;
- Melden van ongevallen;
- Maken van een jaarverslag over de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Een veiligheidsadviseur gevaarlijke stoffen moet in het bezit zijn van een certificaat veiligheidsadviseur voor het vervoer over de weg. Dit certificaat is vijf jaar geldig. Het examen hiervoor moet worden afgelegd bij het CCV, onderdeel van het CBR.

## 2.6 Tankvervoer

De chauffeur moet als hij tanks vervoert een ADR-specialisatiecursus voor het vervoer in tanks hebben afgerond.

Elke tank die wordt gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen moet gekeurd zijn. Aan een goedgekeurde tank wordt een tankcode toegekend en er wordt een keuringsrapport opgesteld. Een tank moet periodiek gekeurd worden om na te gaan of hij nog geschikt is voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De tankcode, de keuringsdatum en de aanvullende informatie over de tank staat op de tankplaat. De tankplaat is een metalen plaat die is bevestigd aan de tank.

In het ADR wordt per UN-nummer omschreven in welk type tank de stof vervoerd moet worden. Dit wordt aangegeven met het voorschrijven van een tankcode. Staat er in de stoffenlijst bij het UN-nummer geen tankcode vermeld, dan mag deze stof niet in een tank worden vervoerd.

## 3 Plichten van betrokkenen

Iedereen die betrokken is bij het vervoer van gevaarlijke stoffen heeft verantwoordelijkheden die passen bij zijn specifieke taken. Let op: Dit is een beknopte omschrijving, voor een volledige omschrijving van de plichten kunt u het ADR raadplegen (hoofdstuk 1.4 van het ADR).

### 3.1 Afzender

De voornaamste plichten van de afzender zijn:

- Indelen van de te vervoeren stof;
- Aanleveren van de juiste informatie en documenten aan de vervoerder;
- Er zorg voor dragen dat de gevaarlijke stof in een correcte verpakking met de juiste etiketten/kenmerking wordt aangeboden;
- Er zorg voor dragen dat op transporttanks, tankcontainers etc. de juiste etiketten/kenmerking wordt aangebracht en dat deze op de juiste wijze zijn gesloten.

De afzender kan een aantal van zijn plichten uitbesteden aan andere betrokkenen (bijvoorbeeld de vuller), maar is wel verplicht te waarborgen dat aan de eisen van het ADR wordt voldaan.

### 3.2 Vervoerder

De voornaamste plichten van de vervoerder zijn:

- Controleren of de aangeboden zending voldoet aan het ADR;
- Controleren of de juiste documenten worden meegenomen;
- Nagaan of het voertuig en de wijze van belading voldoen aan de eisen.

De vervoerder mag vertrouwen op de gegevens die de afzender heeft verstrekt over de indeling, documentatie en etikettering en kenmerking.

### **3.3 Geadresseerde**

De geadresseerde mag de aanneming van de zending niet vertragen tenzij hiervoor dringende redenen zijn. Na het lossen moet de geadresseerde controleren of de zending voldoet aan de eisen van het ADR die voor hem van toepassing zijn.

### **3.4 Belader**

De belader heeft als plicht voorafgaand aan het transport na te gaan of de stof vervoerd mag worden en de colli voldoen aan de eisen. Tijdens het beladen moet de belader rekening houden met de eisen voor de stuwage en het samen laden. Na het beladen van een container moet de belader de etiketten/kenmerken aanbrengen.

### **3.5 Verpakker**

De verpakker heeft als plicht de gevaarlijke stoffen te verpakken volgens de geldende verpakkingsvoorschriften. Eventueel kan hij de juiste etikettering en kenmerking op de verpakking aanbrengen.

### **3.6 Vuller**

De vuller moet de gevaarlijke stof op een juiste wijze in een geschikte tank vullen. Hierbij moet erop worden gelet dat de tank constructief aan de eisen voldoet en gebruikt mag worden voor de stof. Daarnaast moet de vuller de eisen voor vullingsgraad en compartimering in acht nemen. Tenslotte is de vuller verantwoordelijk voor het op de juiste wijze sluiten en transport gereed maken van de tank.

## **4 Transport**

Tijdens het transport van gevaarlijke stoffen moeten de regels en de uitrusting van het voertuig in acht worden genomen. Daarnaast worden er eisen gesteld aan de route, zoals de routeplicht, het tunnelregime en de eisen waar men met gevaarlijke stoffen mag parkeren.

De planning geeft altijd vooraf instructie dat gevaarlijke stoffen worden aangeboden. Worden gevaarlijke stoffen aangeboden zonder voorinformatie van de planning, dan moeten deze goederen in eerste instantie geweigerd worden en direct contact op worden genomen met de planning. De planning zal dat contact opnemen met de opdrachtgever hoe te handelen.

### **4.1 Routeplicht**

Voor een aantal gevaarlijke stoffen geldt in Nederland een zogenaamde routeplicht. Deze houdt in dat gemeenten binnen hun gemeentegrens routes kunnen aanwijzen die verplicht gevolgd moeten worden bij het vervoer van sommige gevaarlijke stoffen. De route plichtige stoffen zijn vastgelegd in het VLG (Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen). Volgens de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen zijn de gemeenten en de provincies de instanties voor het aanwijzen van de route gevaarlijke stoffen. Zij moet dit vastleggen en officieel bekend maken in de Staatscourant. Voor een overzicht van de routes kan contact worden opgenomen met de betreffende gemeente.

Als de stof route plichtig is, is het is niet toegestaan om af te wijken van de vastgestelde route gevaarlijke stoffen. Dit is alleen toegestaan als de gemeente hiervoor ontheffing aan het bedrijf heeft verleend. Soms kunnen hier meerdere codes zijn aangegeven. In dit geval is de eerste code van toepassing op het vervoer in tanks (bij categorie D geldt hier ook het los gestorte vervoer), de tweede code voor het overige vervoer.

## 4.2 Tunnels

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is een tunnelregime opgesteld, deze is van toepassing binnen alle landen die bij het ADR zijn aangesloten. Deze tunnelregime geeft aan wanneer er beperkingen zijn voor de doorgang door tunnels voor voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren. Daarbij moet rekening gehouden worden met de karakteristieken van de tunnel, evaluatie van de risico's, beschikbaarheid en de geschiktheid van alternatieve reismogelijkheden en vervoersmodaliteiten.

In kolom 15 van de stoffenlijst, tabel A hoofdstuk 3.2 van het ADR, is per UN-nummer de tunnelcategorie terug te vinden waar de betreffende stof NIET door vervoerd mag worden.

In hoofdstuk 8.6 van het ADR worden de verschillende codes voor beperkingen in de tunnels uitgelegd.

In hoofdstuk 1.9 van het ADR staat per tunnelcategorie aangegeven welke stoffen NIET door deze tunnels vervoerd mogen worden. Deze tunnelcategorie is trapsgewijs opgebouwd en wordt verder uitgebreid. Zo mag een stof die niet door een categorie B tunnel vervoerd mag worden ook niet door een categorie C, D en E tunnel worden vervoerd.

De tunnelregime binnen Nederland is als volgt:

### **Categorie A**

- Roertunnel;
- Schipholtunnel;
- Swalmentunnel;
- Leidsche Rijntunnel;
- Willem-Alexandertunnel.

### **Categorie B**

In Nederland zijn geen categorie B-tunnels aangewezen.



### **Categorie C**

- Beneluxtunnel;
- Coentunnel;
- Drechttunnel;
- Ketheltunnel;
- Kiltunnel;
- Noord tunnel;
- Sluiskiltunnel;
- Salland-Twentetunnel;
- Sytwendetunnel;
- Thomassentunnel;
- Vlaketunnel;
- Waterwolftunnel;
- Westerscheldetunnel;
- Wijkertunnel;
- Zeeburgertunnel.

### **Categorie D**

- Botlektunnel;
- Heinenoordtunnel;
- Hubertustunnel
- IJtunnel;
- Koningstunnel;
- Maasboulevardtunnel;
- Maastunnel;
- Piet Heintunnel;
- Velsertunnel;
- Michiel de Ruijtertunnel.

### **Categorie E**

- ArenAtunnel;
- Stadsbaantunnel.

## **4.3 Parkeren**

Een voertuig dat gevaarlijke stoffen vervoert, mag niet overal parkeren. In het ADR worden hier eisen aan gesteld. Daarnaast kan een gemeente hier eisen aan stellen middels een APV (Algemene plaatselijke verordening).

Zo is het verboden om binnen de bebouwde kom te parkeren met een voertuig geladen met gevaarlijke stoffen. In afwijking hierop kan de gemeente door een APV-parkeerplaatsen aanwijzen waar wel mag worden geparkeerd. Buiten de bebouwde kom is parkeren langs de openbare weg wel toegestaan, mits hier geen parkeerverbod is.

Het ADR stelt in hoofdstuk 8.4 regels voor het toezicht op geparkeerde voertuigen met gevaarlijke stoffen. Deze regels gelden voor transporteenheden die gevaarlijke stoffen vervoeren in hoeveelheden aangegeven in de bijzondere bepalingen S1 (6) en S14 t/m S24 van hoofdstuk 8.5 van het ADR. Deze transporteenheden moeten onder toezicht worden gesteld, of

zonder toezicht in een beveiligd depot of op een beveiligd fabrieksterrein worden geparkeerd. Als een dergelijke parkeerplaats niet beschikbaar is mag er geparkeerd worden op:

- Een door een bewaker gecontroleerde parkeerplaats waarvan de bewaker op de hoogte is van de aard van de lading en de verblijfplaats van de bestuurder;
- Een openbare of particuliere parkeerplaats, waar de kans dat het voertuig door andere voertuigen wordt beschadigd uitgesloten geacht moet worden;
- Een geschikte open ruimte, afgescheiden van de openbare weg en van woningen. Deze ruimte mag gewoonlijk geen dienstdoen als plaats van openbare doorgang of van openbare bijeenkomsten voor het publiek.

Als het niet mogelijk is een parkeerplaats te vinden die voldoet aan de eisen gesteld onder a), dan mag gebruik worden gemaakt van een parkeerplaats zoals beschreven onder b). Hetzelfde geldt voor een parkeerplaats genoemd onder c).

## 5 Uitrusting

Transporteenheden die gevaarlijke stoffen vervoeren moeten ervoor uitgerust zijn om eventuele incidenten te kunnen bestrijden. Het ADR maakt onderscheid tussen brandbestrijdingsmiddelen en overige uitrusting.

### 5.1 Brandblussers

Bij elk transport van gevaarlijke stoffen moeten brandblussers op het voertuig aanwezig zijn. De transporteenheid moet zijn uitgerust met twee blusmiddelen: een cabineblusser en een ladingblusser. Deze moeten zodanig worden geplaatst dat ze makkelijk toegankelijk zijn voor de voertuigbemanning. Het betreft hier poederblussers voor de brandbaarheid klassen A, B en C of een ander geschikt blusmiddel met een overeenkomstige capaciteit in kilogrammen.

De cabineblusser moet een capaciteit hebben van tenminste 2 kg poeder, het blusmiddel moet geschikt zijn om een brand in de motor of in de bestuurderscabine te kunnen bestrijden. De gezamenlijke capaciteit van de ladingblusser(s) hangt af van de maximale toegestane massa van de transporteenheid:

- Tot en met 3,5 ton: blusmiddelen met een minimale capaciteit van 4 kg;
- Neer dan 3,5 t/m 7,5 ton: blusmiddelen met een minimale capaciteit van 8 kg waarvan 1 met een minimum capaciteit van 6 kg;
- Meer dan 7,5 ton: blusmiddelen met een minimale capaciteit van 12 kg waarvan 1 met een minimum capaciteit van 6 kg.

*N.B.: de cabineblusser van 2 kg telt mee voor de totale capaciteit die aanwezig moet zijn.  
Inspectie*

## 5.2 Overige uitrusting

Naast brandblusmiddelen moet er uitrusting voor algemene en persoonlijke bescherming op de transporteenheid aanwezig zijn. Naast de gewoonlijke persoonlijke beschermingsmiddelen, dienen de volgende uitrusting altijd nodig bij transport van gevaarlijke stoffen:

- Minstens één stopblok van een grootte die past bij de maximale massa van het voertuig en de diameter van het wiel;
- Twee zelfstandig staande waarschuwingssignalen;
- Vloeistof om de ogen te spoelen;
- De juiste bebording op de auto (indien noodzakelijk).

Daarnaast moet er voor elk lid van de bemanning het volgende aanwezig zijn:

- Een waarschuwingsvest (conform EN 471);
- Een draagbaar verlichtingsapparaat overeenkomstig 8.3.4;
- Een paar beschermende handschoenen;
- Bescherming voor de ogen.;

Ook moet er aanvullende uitrusting aanwezig zijn als er stoffen met een bepaald gevaar etiket worden vervoerd. De volgende uitrusting is voorgeschreven:

- Bij stoffen met gevaren etiketnummer 2.3 of 6.1 voor elk lid van de bemanning een vluchtmasker voor noodgevallen;
- Bij het vervoer van stoffen met de gevaren etiketnummer 3, 4.1, 4.3, 8 en 9: een schop, een rioelafdichting en een opvangreservoir.

Bij vervoer onder de 1000-punten regeling hoeft men niet aan de gestelde eisen voor de uitrusting te voldoen. Wel moet er een cabineblusser van 2 kg aanwezig zijn.

## 5.3 Weersomstandigheden

Als door weersomstandigheden het zicht minder is dan 200 meter, bijvoorbeeld door mist, sneeuw of regen, is het niet toegestaan de volgende gevaarlijke stoffen te vervoeren:

- Gevaarlijke stoffen in transporteenheden met tanks waarvan de capaciteit meer is dan 3000 liter;
- Vuurwerk vervoerd boven de vrijgestelde grenzen van randnummer 1.1.3.6 van het ADR;
- Vuurwerk met de UN-nummers 0336 en 0337 met een totale netto explosieve massa van meer dan 20 kilogram.

Bij zicht minder dan 50 meter of bij glad wegdek is het niet toegestaan de volgende gevaarlijke stoffen te vervoeren:

- Tanks, los gestort of in colli die worden vervoerd boven de grenzen van de 1000-punten regeling (1.1.3.6 ADR);
- Vuurwerk met de UN-nummers 0336 en 0337 met een totale netto explosieve massa van meer dan 20 kilogram.

Als ondanks de gladheid het noodzakelijk is dat het transport van gevaarlijke stoffen doorgaat kan ontheffing worden aangevraagd bij de inspectie. Een voorbeeld van noodzakelijk transport is het aanleveren van gevaarlijke stoffen bij een ziekenhuis. Voorwaarde voor het verlenen

van een ontheffing is dat er sprake moet zijn van langdurige gladheid en de noodzaak van het transport moet overtuigend worden aangetoond.

## **6 Documentatie**

Bij het transport van gevaarlijke stoffen moeten meestal de volgende documenten in de transporteenheid worden meegenomen: containerbeladingscertificaat, ADR-keuringsdocument, Ontheffing, Schriftelijke instructies (gevarenkaart), vervoersdocument, identiteitsbewijs voorzien van een foto.

Als de Inspectie Leefomgeving en Transport een ontheffing voor het vervoer heeft verleend, moet deze ook op de transporteenheid aanwezig zijn.

### **6.1 Containerbeladingscertificaat**

Verpakt in een transporteenheid voor vervoer over zee moeten zijn voorzien van een containerbeladingscertificaat (Container Package Certificate). Daarmee verklaart de belader dat de transporteenheden beladen zijn volgens de voorschriften van de IMDG-code. Voor tanks is dit document niet noodzakelijk.

### **6.2 ADR-keuringsdocument**

Voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen moeten aanvullend voor het ADR worden gekeurd, en beschikken over een certificaat van goedkeuring. Afhankelijk van de stof die wordt vervoerd zijn er verschillende typen voertuigen onderscheiden in het ADR.

De voertuigen moeten jaarlijks worden gekeurd in het land van registratie om na te gaan of zij nog aan de eisen van het ADR voldoen. Deze keuring wordt in Nederland uitgevoerd door de RDW. De eisen waar het voertuig aan moet voldoen staan beschreven in hoofdstuk 9 van het ADR. Als de voertuigen aanhangwagens of opleggers zijn die zijn bevestigd achter een trekkend voertuig, dan moet dat trekkende voertuig met hetzelfde doel aan een technische keuring worden onderworpen.

Voor ieder goedgekeurd voertuig geeft de bevoegde autoriteit van het land van registratie een keuringsdocument af. Dit document moet in het voertuig aanwezig zijn.

### **6.3 Ontheffing**

In uitzonderlijke gevallen kan de afzender of vervoerder niet voldoen aan de voorschriften van het VLG en/of het ADR. Als gevaarlijke stoffen vervoerd moeten worden die niet aan de eisen kunnen voldoen kan een ontheffing van de betreffende regel worden aangevraagd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport. Deze situatie doet zich bijvoorbeeld voor als een verpakking beschadigd raakt als gevolg van een calamiteit. Een ontheffing geldt slechts voor een beperkte periode. Deze ontheffing dient op het voertuig aanwezig te zijn.

## 6.4 Schriftelijke instructies (gevaarenkaart)

De schriftelijke instructie geeft aan hoe te handelen in een noodsituatie. In het ADR, sectie 5.4.3.4, is een standaardmodel opgenomen waarvan in vorm en inhoud niet van afgeweken mag worden.

Tijdens het vervoer moet de schriftelijke instructie zodanig in de cabine worden meegenomen dat deze direct beschikbaar zijn. Gevaarenkaart als voorbeeld bijgevoegd.

## 6.5 Vervoersdocument

Tijdens het transport van gevaarlijke stoffen moet een vervoersdocument aanwezig zijn om aan te geven welke stoffen worden vervoerd.

Dit document moet zijn opgesteld in de officiële taal van het land van afzending én in het Engels, Frans of Duits. Als het vervoer uitsluitend binnen Nederland plaatsvindt mag het document enkel in het Nederlands zijn opgesteld.

In het ADR is de opmaak van het document niet vastgelegd. De informatie mag ook worden opgenomen in andere officiële documenten, zoals in bijvoorbeeld een CMR-vrachtbrief.

## 7 Algemene informatie

Het vervoersdocument bevat ten minste de volgende aanduidingen voor elke gevaarlijke stof die vervoerd wordt:

- (1) het UN-nummer, voorafgegaan door de letters UN;
- (2) de juiste vervoersnaam van de stof of het voorwerp, indien van toepassing aangevuld met de technische benaming (tussen haakjes);
- (3) het etiketnummer met eventueel daarachter tussen haakjes het etiketnummer van het bijkomende gevaar Bij stoffen van de klasse 1 moet in plaats van het etiketnummer de classificatiecode worden gebruikt (kolom 3b van tabel A) en bij radioactieve stoffen het nummer van de klasse: 7;
- (4) de verpakkingsgroep (I, II of III);
- Het aantal en de omschrijving van het colli;
- De totale hoeveelheid van elke gevaarlijke stof in kilogrammen of liters, en voor de klasse 1: de netto massa ontplofbare stof;
- De naam en het adres van de afzender;
- De naam en het adres van de geadresseerde(n);
- Een verklaring overeenkomstig de voorwaarden van een eventuele bijzondere regeling;
- (10) de tunnelcode zoals vermeld in kolom 15 van tabel A, in hoofdletters en tussen haakjes.

De informatie genoemd onder de punten 1, 2, 3, 4 en 10 moet verplicht in deze volgorde worden vermeld in het vervoersdocument. Een voorbeeld hiervan is:

UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), I, (C/D)

De plaats van de overige informatie is facultatief.

## 8 Aanvullende informatie

Verder kunnen er bijzondere bepalingen van toepassing zijn, die aanvullende informatie in het document vereisen. Al deze bijzondere bepalingen zijn opgenomen in hoofdstuk 5.4.1 van het ADR. Deze bijzondere bepalingen gelden niet voor klasse 7.

- **1000-puntenregeling**  
Als de gevaarlijke stoffen worden vervoerd onder de 1000-punten regeling (1.1.3.6 ADR), moet per vervoerscategorie de hoeveelheid gevaarlijke stof worden vermeld.
- **Milieugevaarlijk**  
Als een stof ook is ingedeeld als een milieugevaarlijke stof volgens 2.2.9.1.10 moet het woord MILIEUGEVAARLIJK in het document zijn opgenomen. Deze regel geldt niet voor de stoffen die vallen onder UN 3077 en UN 3082. Bij het vervoer in een transportketen die vervoer over zee omvat mag men ook het woord MARINE POLLUTANT vermelden.
- **Leeg ongereinigd**  
Bij lege ongereinigde middelen van omsluiting (o.a. verpakkingen en tanks) moet voor of na de vervoersnaam (zie b) leeg, ongereinigd of resten van de laatste lading worden vermeld. De totale hoeveelheid hoeft dan niet te worden vermeld.
- **Vervoer in een transportketen**  
Als het transport plaatsvindt in een keten die vervoer door de lucht of over zee omvat, en men voor het vervoer gebruik maakt van 1.1.4.2.1, moet de volgende verklaring zijn opgenomen: Vervoer volgens 1.1.4.2.1

Het ADR (hoofdstuk 1.4) verplicht de afzender de vervoerder te voorzien van de aanduidingen die in het vervoersdocument moeten worden vermeld.

In het geval van meerdere ontvangers is het toegestaan de namen en de adressen van de ontvangers en de af te leveren hoeveelheden te vermelden op andere documenten. Deze documenten moeten zich aan boord van het voertuig bevinden.

Als een zending niet in één transporteenheid kan worden geladen, moet voor elke beladen transporteenheid een afzonderlijk vervoerdocument worden opgemaakt.

## 9 Elektronisch vervoerdocument (EDP/EDI)

Elektronische vervoerdocumenten dienen te voldoen aan sectie 5.4.0 van het ADR. Voor wat betreft de eis van beschikbaarheid tijdens het vervoer zijn elektronische vervoerdocumenten toegestaan mits deze “ten minste gelijkwaardig zijn aan een papieren document”. Het vervoerdocument hoeft niet onderweg uitprintbaar te zijn.

## 10 De Inspectie

Leefomgeving en Transport ziet toe op een veilig vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Dit doet zij door inspecties. Voorbeelden van mogelijke inspecties:

- Inspecties op het hoofdwegennet;
- Inspecties speciaal gericht op gevaarlijke stoffen;
- Controles bij transportbedrijven, chemische bedrijven en de verpakkingsindustrie;
- Systeemtoezicht.

### 10.1 Boetes

Op het overtreden van de betreffende wet- en regelgeving staan boetes. Ook kunnen bestuurlijke maatregelen worden toegepast. De richtlijn strafvordering Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen bepaalt voor het vervoer over de weg de zwaarte van de meest voorkomende overtredingen. Op basis van de zwaarte van de overtreding zijn de boetebedragen opgesteld.

## 11 Opslag

Volle containers die geladen zijn met gevaarlijke stoffen en in opslag geplaatst te worden dienen per e-mail aangemeld te worden bij het betreffende opslaglocatie. Deze aanmelding dient voorzien te worden met het DGD-document met alle gegevens van de gevaarlijke stof(fen). De containers mogen maximaal 14 dagen aaneensluitend in opslag.

## 12 Belangrijke telefoonnummers

<b>Hulpdiensten</b>	
<b>Spoed</b>	112
<b>Geen spoed, wel hulp nodig</b>	0900 – 88 44
<b>UCT</b>	
<b>Algemeen telefoonnummer (24/7)</b>	0800 – 828 00 00

## 13 Bijlage: gevarenkaart Nederlands

zie bijlage.

## SCHRIFTELIJKE INSTRUCTIES VOLGENS HET ADR









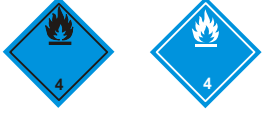
### Maatregelen in het geval van een ongeval of noodgeval





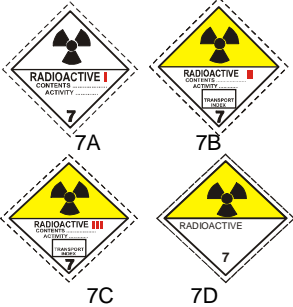


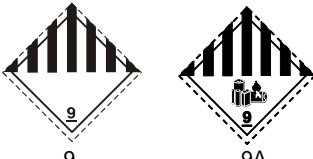
In het geval van een ongeval of noodgeval dat tijdens het vervoer kan voorkomen of optreden, moeten de leden van de bemanning van het voertuig de volgende maatregelen treffen, indien dit veilig en praktisch uitvoerbaar is:

- Gebruik de reminrichting, zet de motor af en isoleer de accu door de hoofdschakelaar, indien beschikbaar, te activeren;
- Vermijd ontstekingsbronnen en in het bijzonder, rook niet, gebruik geen elektronische sigaretten of soortgelijke hulpmiddelen of schakel geen elektrische apparaten in;
- Informeer de geëigende hulpdiensten, geef daarbij zoveel mogelijk informatie over het voorval of ongeval en de stoffen die daarbij betrokken zijn;
- Trek het veiligheidsvest aan en plaats de zelfstandig staande waarschuwingssignalen zoals de bedoeling is;
- Houd de vervoersdocumenten beschikbaar voor de hulpverleners bij hun aankomst;
- Loop niet in vrijgekomen stoffen of raak ze niet aan en vermijd inademing van gassen, rook, stof en dampen door boven de wind te blijven;
- Gebruik voor zover mogelijk en veilig uitvoerbaar de brandblussers om kleine / beginnende branden van banden, remmen en motorcompartimenten te blussen;
- Branden in laadcompartimenten moeten niet worden bestreden door leden van de bemanning van het voertuig;
- Gebruik voor zover mogelijk en veilig uitvoerbaar de uitrusting aan boord om het vrijkomen van stoffen in het aquatisch milieu of het rioleringsstelsel te voorkomen en vrijgekomen stoffen in te sluiten / op te vangen;
- Ga weg uit de omgeving van het ongeval of het noodgeval, en adviseer andere personen weg te gaan en volg het advies op van de hulpdiensten;
- Verwijder alle verontreinigde kleding en gebruikte verontreinigde beschermende uitrusting en voer deze op veilige wijze af.





**Aanvullende aanwijzingen voor leden van de bemanning van het voertuig betreffende de gevaarseigenschappen van gevaarlijke goederen per klasse en betreffende te nemen maatregelen afhankelijk van de heersende omstandigheden**

(Grote) gevaarsetiketten	Gevaarseigenschappen	Aanvullende aanwijzingen
(1)	(2)	(3)
Ontplobbare stoffen en voorwerpen  1      1.5      1.6	Kunnen uiteenlopende eigenschappen en effecten bezitten, zoals massa-detonatie, scherfwerking, intense brand/ warmtestroomdichtheid, vorming van verblindend licht, hard lawaai of rook.  Gevoelig voor schokken en/of stoot en/of warmte.	Zoek dekking maar blijf op afstand van ramen.
Ontplobbare stoffen en voorwerpen  1.4	Gering explosie- en brandgevaar.	Zoek dekking.
Brandbare gassen  2.1	Brandgevaar. Explosiegevaar. Kan onder druk staan. Verstikkingsgevaar. Kan verbranding en/of bevrozing veroorzaken. Houders/tanks kunnen bij verhitting ontploffen.	Zoek dekking. Blijf weg uit laaggelegen gebieden.
Niet brandbare, niet giftige gassen  2.2	Verstikkingsgevaar. Kan onder druk staan. Kan bevrozing veroorzaken. Houders/tanks kunnen bij verhitting ontploffen.	Zoek dekking. Blijf weg uit laaggelegen gebieden.
Giftige gassen  2.3	Vergiftigingsgevaar. Kan onder druk staan. Kan verbranding en/of bevrozing veroorzaken. Houders/tanks kunnen bij verhitting ontploffen.	Gebruik vluchtmasker voor noodgevallen. Zoek dekking. Blijf weg uit laaggelegen gebieden.
Brandbare vloeistoffen  3	Brandgevaar. Explosiegevaar.  Houders/tanks kunnen bij verhitting ontploffen.	Zoek dekking. Blijf weg uit laaggelegen gebieden.
Brandbare vaste stoffen, zelfontledende stoffen, polymeriserende stoffen en vaste ontplobbare stoffen in niet-explosieve toestand  4.1	Brandgevaar. Ontvlambaar of brandbaar, kunnen worden ontstoken door hitte, vonken of vlammen.  Kan zelfontledende stoffen bevatten die exotherm kunnen ontleden in geval van toevoer van warmte contact met andere stoffen (zoals zuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of stoot. Dit kan leiden tot de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of spontane ontbranding.  Houders/tanks kunnen bij verhitting ontploffen.  Gevaar voor explosie van ontplobbare stoffen in niet-explosieve toestand nadat desensibilisering verloren is gegaan.	
Voor zelfontbranding vatbare stoffen  4.2	Brandgevaar door spontane ontbranding indien colli zijn beschadigd of de inhoud is vrijgekomen.  Kan heftig met water reageren.	
Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen  4.3	Brand- en explosiegevaar in contact met water.	Vrijgekomen stoffen moeten droog worden gehouden door de vrijgekomen stof te bedekken.

(Grote) gevaarsetiketten (1)	Gevaarseigenschappen (2)	Aanvullende aanwijzingen (3)
Oxiderende stoffen  5.1	Gevaar van heftige reactie, ontsteking en explosie in contact met brandbare of ontvlambare stoffen.	Vermijd vermenging met ontvlambare of brandbare stoffen (bijv. zaagsel).
Organische peroxiden  5.2	Gevaar van exotherme ontleding bij hoge temperaturen, in contact met andere stoffen (zoals zuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of stoot. Dit kan leiden tot ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of spontane ontbranding.	Vermijd vermenging met ontvlambare of brandbare stoffen (bijv. zaagsel).
Giftige stoffen  6.1	Gevaar van vergiftiging door inademing, contact met huid of inslikken. Gevaar voor het aquatisch milieu of het rioleringsstelsel.	Gebruik vluchtmasker voor noodgevallen.
Infectueuze (besmettelijke) stoffen  6.2	Besmettingsgevaar. Kan ernstige ziekte veroorzaken bij mensen of dieren. Gevaar voor het aquatisch milieu of het rioleringsstelsel.	
Radioactieve stoffen  7A 7B 7C 7D	Gevaar van opname en externe straling.	Tijdsduur van blootstelling beperken.
Splijtbare stoffen  7E	Gevaar van een nucleaire kettingreactie.	
Bijtende stoffen  8	Gevaar van verbranding door bijtende werking. Kunnen onderling, met water en met andere stoffen heftig reageren Vrijgekomen stof kan bijtende dampen ontwikkelen. Gevaar voor het aquatisch milieu of het rioleringsstelsel.	
Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen  9 9A	Gevaar van verbranding. Brandgevaar. Explosiegevaar. Gevaar voor het aquatisch milieu of het rioleringsstelsel.	

**Opmerking 1:** Voor gevaarlijke goederen met diverse gevaren en voor gemengde ladingen, moet elke rubriek die van toepassing is, in acht worden genomen.

**Opmerking 2:** De aanvullende adviezen in kolom (3) van de tabel mogen worden aangepast om rekening te houden met de klassen van de te vervoeren gevaarlijke goederen en hun vervoermiddelen.

Aanvullende aanwijzingen voor de leden van de bemanning van het voertuig betreffende de gevaarseigenschappen, aangegeven door symbolen of kenmerken en betreffende te nemen maatregelen afhankelijk van de heersende omstandigheden		
Kenmerk (1)	Gevaaarseigenschappen (2)	Aanvullende aanwijzingen (3)
 Milieugevaarlijke stoffen	Gevaar voor het aquatisch milieu of het rioleringsstelsel.	
 Verwarmde stoffen	Gevaar van verbranding door hitte.	Vermijd contact met hete delen van de transporteenheid en met vrijgekomen stoffen.

**Uitrusting voor persoonlijke en algemene bescherming voor het uitvoeren van algemene maatregelen of gevaarspecifieke noodmaatregelen, die aan boord van de transporteenheid meegevoerd moeten worden, in overeenstemming met sectie 8.1.5 van het ADR.**

De volgende uitrusting moet aan boord van de transporteenheid worden meegevoerd:

- voor elk voertuig een stopblok (wielkeg) van een grootte die past bij de maximale massa van het voertuig en de diameter van het wiel;
  - twee zelfstandig staande waarschuwingssignalen;
  - vloeistof om de ogen te spoelen<sup>a</sup>; en
- voor elk lid van de bemanning
- een waarschuwingsvest;
  - een draagbaar verlichtingsapparaat;
  - een paar beschermende handschoenen; en
  - bescherming voor de ogen.

Aanvullende uitrusting voorgeschreven voor bepaalde klassen:

- een vluchtmasker voor noodgevallen moet voor elk lid van de bemanning van het voertuig aan boord van de transporteenheid worden meegevoerd in geval van gevaarsetiketnummers 2.3 of 6.1;
- een schop<sup>b</sup>;
- een rioolafdichting<sup>b</sup>;
- een opvangreservoir<sup>b</sup>.

<sup>a</sup> Niet voorgeschreven voor de gevaarsetiketnummers 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 en 2.3.

<sup>b</sup> Alleen voorgeschreven voor vaste stoffen en vloeistoffen met de gevaarsetiketnummers 3, 4.1, 4.3, 8 of 9.