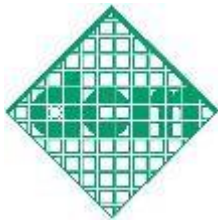




SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN - 2020

CO2-PRESTATIELADDER – 3.D.1/3.D.2

Auteur	Drs. M. Kraijo
Eindverantwoordelijke	R. Molendijk
Datum	30-04-2020
Documentnaam	Sector- en keteninitiatieven - 2020
Directeur	R. Molendijk
Facilitair	D. Korner



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. INVENTARISATIE VAN INITIATIEVEN	4
3. BUDGET	6
4. VERSLAGEN	7



1. INLEIDING

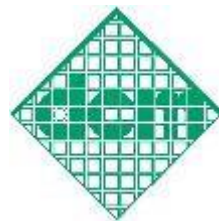
Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.



2. INVENTARISATIE VAN INITIATIEVEN

D.C. Molendijk B.V. heeft zich op de hoogte gesteld van welke sector- en keteninitiatieven er zijn en deze bestudeerd, daarnaast heeft een marktconsultatie plaatsgevonden bij bevriende relaties. Vanuit deze zienswijze is gekozen voor het initiatief van KAM-adviseur Nederland B.V. 'Samen slim besparen'. Bij dit initiatief worden minimaal twee bijeenkomsten per jaar georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse relaties vanuit de branche gesproken over CO₂-reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.

D.C. Molendijk B.V. heeft gekozen voor het sectorinitiatief 'Samen slim besparen' van KAM-adviseur Nederland B.V. De keuze voor dit initiatief is gebaseerd dat het initiatief is opgezet vanuit de adviessector. Het geeft D.C. Molendijk B.V. de kans om bekend te worden met andere partijen binnen de CO₂-prestatieladder en een netwerk op te bouwen van contacten onder deelnemende partijen en daardoor met andere invalshoeken geconfronteerd worden op het gebied van CO₂-reductie die ook voor D.C. Molendijk B.V. van belang kunnen zijn.

Het initiatief omvat:

Minimaal tweemaal per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂-reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten. Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen, nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers. Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂-emissie.

Doel:

Voor D.C. Molendijk B.V. is het doel van deelname aan de sector- en keteninitiatieven om informatie te kunnen opdoen. Gehoopt wordt over de volgende onderwerpen informatie te kunnen verkrijgen door deelname aan bijeenkomsten, werkgroepen, workshops, seminars en dergelijke:

- Bewustwording binnen het bedrijf op het gebied van CO₂;
- Brandstofbesparing op de brandstof binnen het wagenpark;
- Het mogelijk opzetten van eigen sector en keteninitiatief.



Naast het opdoen van informatie wil D.C. Molendijk B.V. natuurlijk informatie delen met leden. Dit zal met name gedaan gaan worden door te delen hoe binnen de organisatie bepaalde reductiemaatregelen in de praktijk gebracht zijn of kunnen worden. Tot op zekere hoogte kan in detail worden getreden hoe binnen de organisatie specifiek beleid, maatregelen en technieken worden bedacht, geïmplementeerd en gecombineerd om tot CO2-reductie te komen.

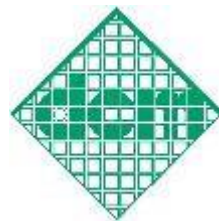
D.C. Molendijk B.V. heeft zich aangesloten bij het sectorinitiatief "CO2-reductie KAM-adviseur Nederland". Tijdens deze bijeenkomsten is actief deelgenomen aan de invulling (werksessies) en de discussiemomenten van het aangeboden programma.

Door een afvaardiging van D.C. Molendijk B.V. is deelgenomen aan de volgende bijeenkomsten:

Bijeenkomst "Samen slim besparen", d.d. 11 oktober 2019 te Haarlem (zie 4. verslagen).

De datums voor de volgende bijeenkomsten staat gepland op 13 maart 2020 en 9 oktober 2020.

Nieuwe deelnames zijn nog niet van toepassing.



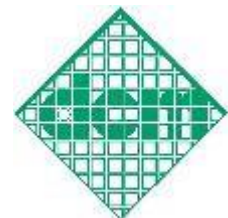
3. BUDGET

Ten behoeve van de deelname aan de sector- en keteninitiatieven door personeel van D.C. Molendijk B.V. worden de benodigde middelen (werktijd, vervoer en geld) beschikbaar gesteld door de directie.

Onderstaand is het jaarbudget hiervoor opgenomen.

Tabel 2. Budget t.b.v. deelname sector- en keteninitiatieven.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Kosten
Inzet personeel (deelname incl. reiskosten)	16 uur	€ 75,=	€ 1.200,=
Jaarbijdrage initiatief "CO ₂ -reductie KAM-adviseur Nederland"	1 keer	€ 500,=	€ 500,=
Totaal			€ 1.700,=



4. VERSLAGEN

Verslag CO₂ Initiatief Samen Slim besparen 11 oktober 2019 KAM adviseur Nederland

Bijeenkomst informatie

Locatie: Hotel Van der Valk, Toekanweg 1 te Haarlem Duur:

12.00 uur – 16.15 uur

Deelnemers:

- Schot Verticaal transport, Mw. F. Baltus;
- Maas Holding B.V. te Langeweg, mevrouw K. Otten;
- Van 't Hek Groep te Zuidoostbeemster, de heer Ö. Arslan;
- Groenfra te Wormerveer, de heer H. Schipaanboord;
- Ecoloss Project B.V. te Pernis, de heer L. Verhoog;
- T.J. Kippersluis & Zonen B.V. te Muiderberg, de heer M. Brouwers;
- Haarsma Groep te Tjerkwerd, de heer R. Bergsma;
- Blokland, Dhr. F. Koopman;
- A. Faber te Bolsward, de heer P. van der Meulen;
- Fronik Infra te Mijdrecht, mevrouw J. Fronik;
- Klomp Technisch Buro B.V. te Amsterdam, mevrouw S. Burns;
- Verkley, dhr. H. Vordin
- D.C. Molendijk B.V., de heer M. Kraijo;
- Blokland, Dhr. F. Koopman;
- Germieco, Mw. J. Bakker;
-

Afwezig met afmelding:

- Schot infra te Langedijk, de heer R. Schouten;
- Van Delft Infra te Alphen aan den Rijn, de heer S. Cauwels;
- Gebr. Schouls B.V. te Leiden, de heer C. van Santen;
- Lek Sloopwerken te Woerden, de heer R. Schellingerhout;
- KAM adviseur Holland, mevrouw M. Glorie.

De bijeenkomst heeft plaats gevonden bij Hotel Van der Valk te Haarlem waarbij de bijeenkomst startte met een lunch waar werd bijgepraat en kennis gemaakt met de nieuwe deelnemers.

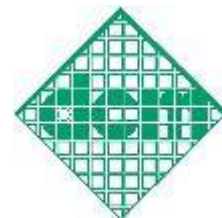
De bijeenkomst begon na de lunch met een opening door Hans Schipaanboord van KAM adviseur Zoetermeer. Komend aandachtspunt zijn de voorgestelde maatregelen in het ontwerp-klimaatakkoord en welke gevolgen dat heeft voor de sector waarin de deelnemers opereren. Verder is bekend dat er een nieuwe maatregellijst aankomt en dat men bezig is met een actualisatie van het handboek.

Tijdens de opening ruimte voor discussie en delen van ervaringen. Gememoreerd werd dat van GTL (Gas-to-Liquids) geen emissie factor is vastgesteld. Dit euvel is voorgelegd aan de SKAO. Tevens werd opgemerkt dat er een natuurlijk product, genaamd Olivijn, Co₂ opneemt en tegenwoordig als zand wordt verhandeld.

Na de opening heeft dhr. E. Leijten een lezing gegeven over ketenintegratie. Kort samengevat: Als de voorbereiding van het inkoopproces goed is ingericht kan er winst worden gemaakt door reductie op faalkosten en met name Co₂ uitstoot gedurende het uitvoeringstraject. Deze informatie gaf de deelnemers inzicht om inkoop via een andere invalshoek te benaderen.

Na een korte onderbreking voor koffie en andere versnaperingen heeft dhr. A. Lusseveld een presentatie gegeven over het onderwerp: "Meer kans op gunning met duurzame mobiele werktuigen? context en trends". Wat is de stand van zaken op dit moment en welke kant gaan we op? Wat heeft de (lokale) overheid voor instrumenten om hierin bewust te willen en/of te kunnen sturen?

Gedurende beide presentaties was er gelegenheid voor het stellen van vragen en discussie.



Ter ondersteuning onderstaand de linken naar de relevante publicaties:

Link naar Lijst zero-emissie en hybride mobiele werktuigen:

https://assets.bmw.nl/p/262147/Elektrische%20mobiele%20werktuigen%20in%20beeld_ een%20overzicht%20van%20elektrische%20en%20hybride%20mobiele%20machines%20versienr%2009_10_2019.pdf

Link naar filmpje Circulair Bouwen naar 2050 :

<https://www.youtube.com/watch?v=e56GK-16YKE&>

Link naar filmpje Opstellen machine op bouwplaats:

<https://www.youtube.com/watch?v=3djNDZ-sTKY>

Link naar filmpje over Het Nieuwe Draaien:

<https://www.youtube.com/watch?v=joRIAzKe4GY>

De presentaties, evenals het artikel geschreven door Boudewijn Warbroek zijn bijgevoegd in de mail.

Datum voor volgende bijeenkomsten zijn ingepland op **vrijdag 13 maart 2020 en 9 oktober 2020**.

Details van de bijeenkomst volgen via de e-mail.