

D.C. Molendijk B.V.



D.C. Molendijk B.V.
Stevinweg 17
3208 KM Spijkenisse

Telefoon: 0181-611610
E-mail: info@molendijk.nl
Website: www.molendijk.nl



Energie Management Actieplan 2023

Datum: 20-06-2023

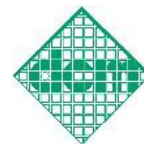


R. Molendijk



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	4
3. Plan van Aanpak	5
4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven	8
5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen	9



1. INLEIDING

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van de D.C. Molendijk B.V., verder benoemd als Molendijk, beschreven, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.



2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

De directie van Molendijk heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

55,6% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2017.

In 2025 heeft Molendijk als doel om circa 82% minder CO2-emissie te produceren dan in 2017.

Scope 1

- Reductiedoelstelling Scope 1:
 - 55,6% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2017.
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

- Reductiedoelstelling Scope 2:
 - 0% CO2-uitstoot in Scope 2 in 2023.
- De doelstelling is al behaald omdat de enige uitstoot die Molendijk in Scope 2 heeft voortkomt uit het elektriciteitsverbruik. Aangezien Molendijk alleen groene stroom heeft, is er dus geen uitstoot in Scope 2.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.



3. PLAN VAN AANPAK

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2018 t/m 2023 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Recentelijk heeft SKAO de maatregelenlijst gepubliceerd. Naast ondergenoemde maatregelen gelden de maatregelen in de maatregelenlijst, beschikbaar via de website van SKAO. Tevens een rapport van de maatregelen als bijlage bijgevoegd bij dit document.

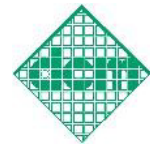
3.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Alternatieve brandstof (Biobrandstof) voor materieel
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.

- CO₂ zuinigere voertuigen aankopen
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Op termijn vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, vrachtwagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel zoals A of B labels of Euro 6.
 - Elektrische voertuigen. Met Hollandse Wind en zonnepanelen is de uitstoot 0.
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.

- Cursus het nieuwe rijden
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 4%;
 - Andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen;

- Cursus het nieuwe draaien
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik diesel;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 5%;
 - Machinisten volgen cursus het nieuwe draaien;
 - Een toolboxmeeting kost 3 - 4 uur



- **Campagne bewustwording**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO2 uitstoot;
 - De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Molendijk grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie van 4-8%;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energiebesparingen op kantoor en op de werkplaats. Vanaf 2018 zal elk halfjaar een toolboxmeeting worden gegeven voor alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO2-uitstoot en energiebesparende maatregelen. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO2-uitstoot.
- **Band op spanning**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
 - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Campagne bewustwording medewerkers**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
 - Besparing van het energieverbruik en CO2-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

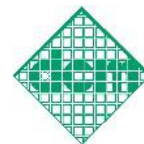
- Nog niet van toepassing.

3.3 Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de CO2 Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard via Brancheorganisatie (Vereniging Modern Straatwerk (VMS)) bij diverse lidmaatschappen als SKAO.

3.4 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Molendijk heeft ingericht voor haar CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan en de Emissie-inventaris.



3.5 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.

3.6 Koploper, middenmoot en achterblijver

Concullega 1. Aannemersbedrijf Lindeloof B.V.
In het bezit van de CO2-prestatieladder niveau 3.

Concullega 2. Van Doorn
In het bezit van de CO2-prestatieladder niveau 5.

Concullega 3. Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf B.V.
In het bezit van de CO2-prestatieladder niveau 5.

Molendijk schaalt zichzelf in als middenmoot. De bedrijven hierboven zijn veel grotere bedrijven. Aangezien Molendijk een hele lage uitstoot heeft en de afgelopen jaren al veel maatregelen heeft getroffen om de CO2-uitstoot zo laag te krijgen, kan Molendijk zich inschalen in de middenmoot.



4. DEELNAME AAN- EN INITIATIE VAN INITIATIEVEN

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO2reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1 Lopende/nieuwe deelnames initiatieven

- Molendijk participeert met BIZZ Halfweg-Molenwatering; Green Deal Nissewaard
- Molendijk participeert met Gemeente Nissewaard Lokaal en duurzaam inkopen

4.2 Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Managementactieplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

- Zie boven.



5. VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Molendijk:

- Organisatie:
- Directie, de heer R. Molendijk
- VGM-functionaris, de heer drs. M. Kraijo

5.2 Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven. Een specificatie van de maatregelen is opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Verantwoorde-lijke	Planning	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Kosten	Verwachte reductie
Opwekking eigen elektriciteit	Directie	Gerealiseerd en ongoing	2023	Subsidie/ Eigen middelen	PM	-
Gebruik duurzame warmte en koude opslag	Directie	Doende		Gereed	-	-
Gebruik efficiëntere diesel	Directie	Afweging per materieelstuk	2018-2023	Eigen middelen	PM	30%
Elektrisch handgereedschap	Directie	Afweging per materieelstuk en voortgang techniek	2018-2023	Eigen middelen	PM	Tot 50%
Inzet standkachel	Directie	Afweging per materieelstuk	2018-2023	Eigen middelen	PM	0,18%
Bio-brandstof voor materieel	Directie	Afweging per materieelstuk	2018 - 2023	Subsidie/ Eigen middelen	PM	30%
CO2 zuinigere voertuigen	Directie	Afweging per auto	2018 - 2023	Eigen middelen	PM	25%
Cursus het nieuwe rijden	VGM-functionaris	Alle medewerkers	2023	Training door derden	± € 2.000	5%
Cursus het nieuwe draaien	VGM-functionaris	Alle machinisten	2023	Training door derden icm Nieuwe rijden	± € 500	5%
Bandenspanning	VGM-functionaris	Alle medewerkers	2018-2023	Eigen middelen	± € 250	1%
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	VGM-functionaris	Half jaarlijks	Februari - September 2023	Toolboxmeetings/ Werkplekinspecties	-	5%



5.3 Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
BIZZ	Directeur	2018-2023	600,- per jaar
Gemeente Nissewaard Lokaal en duurzaam inkopen	Directeur	2023	-

5.4 Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Geen.	-	-