

D.C. Molendijk B.V.



D.C. Molendijk B.V.  
Stevinweg 17  
3208 KM Spijkenisse

Telefoon: 0181-611610  
E-mail: [info@molendijk.nl](mailto:info@molendijk.nl)  
Website: [www.molendijk.nl](http://www.molendijk.nl)



## Emissie-inventaris 2023 H1

---

Datum: 20-09-2023



R. Molendijk



# Inhoudsopgave

Inleiding	3
2. Berekeningsmethodiek	5
3. CO2-footprint	7
4. Analyse van de voortgang	8



## INLEIDING

D.C. Molendijk B.V. (verder te noemen Molendijk) heeft als belangrijke opdrachtgevers de overheid (80%), aannemerij (15%), overig (5%). Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO<sub>2</sub> prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. Deze opdrachtgevers proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO<sub>2</sub> prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet Molendijk in deze CO<sub>2</sub> prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu.

Door te zorgen voor een reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot en daarmee het verbruik van de fossiele brandstoffen te verlagen. De reductie doelstellingen die het bedrijf heeft gesteld zijn te lezen op de website van het bedrijf.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder overgenomen van ProRail.”

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Molendijk over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Molendijk weergegeven van het jaar 2022

Deze emissie-inventaris beschrijft de volgende aspecten

- Berekeningsmethodiek;
- CO<sub>2</sub>-footprint;
- Analyse van de voortgang.



Dit rapport geeft inzicht in de herkomst van de GHG (Green House Gas Protocol) emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies.

Het rapport is uitgevoerd conform ISO-14064-1 Greenhouse gases part 1, paragraaf 7.3.1. uit deze norm.

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



## 2. BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Emissie-inventaris is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Emissie Inventaris. De emissiefactoren zoals genoemd op de website worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Emissie Inventaris zie de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Het gebruik van diesel en benzine zijn overgenomen van de facturen en leveringsoverzichten van de toeleveranciers. Het gebruik van gas en elektriciteit is gebaseerd op basis van de jaarnota van Eneco MKB.

### 2.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

### 2.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Is niet van toepassing.

### 2.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Is niet van toepassing

### 2.5 Uitsluitingen

Gasflessen en koelmiddelen worden bij Molendijk in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen en koelmiddelen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

### 2.6 Opname van CO2

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 2.7 Biomassa

Er is in het jaar 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 en de eerste helft van 2023 geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



## 2.8 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. In de toekomst zullen de cijfers nauwkeuriger zijn door een aangepaste meetmethode. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub>-uitstoot van Molendijk totaal.

Molendijk blijft actief op de markt haar diensten aanbieden. Afhankelijk van de hoeveelheid opdrachten en de grootte daarvan zal een omzetvermeerdering een kantelpunt kunnen zijn in de Co<sub>2</sub> reductie.



### 3. CO2-FOOTPRINT

Het basisjaar is 2017.

Emissie inventaris 2023 H1		<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> lijst 01-01-2023		
<b>Scope 1</b>	<b>omvang</b>	<b>eenheid</b>	<b>conversiefactor</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Gasverbruik	199	m <sup>3</sup>	2.079	0,41
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0	liters	3.473	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's (CNG)	0	liters	2.728	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	396	liters	2.821	1,12
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	5.837	liters	3.256	19,01
Koudemiddelen	0	kg	260	0,00
Stadswarmte	0	GJ	n.v.t.	0,00
<b>Totaal scope 1</b>				<b>20,5</b>
<b>Scope 2</b>	<b>omvang</b>	<b>eenheid</b>	<b>conversiefactor</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	455	0,00
Elektraverbruik - groen	3.613	kWh	0	0,00
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0	km's	205	0,00
Zakelijke km priveauto's (CNG)	0	km's	175	0,00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0	km's	215	0,00
Brandstofverbruik huur (diesel)	0	liters	3.230	0,00
Brandstofverbruik huur (CNG)	0	liters	1.860	0,00
Brandstofverbruik huur (benzine)	0	liters	2.800	0,00
Vliegreizen < 700	0	km's	270	0,00
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	200	0,00
Vliegreizen > 2500	0	km's	135	0,00
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>21</b>
<b>Scope 3</b>	<b>omvang</b>	<b>eenheid</b>	<b>conversiefactor</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Papierverbruik	0	kg	1.300	0,00
Treinkilometers	0	km's	65	0,00
Waterverbruik	0	liter	0,34	0,00
Afval	0	kg	1.687	0,00
<b>Totaal scope 3</b>				<b>0</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>20,5</b>



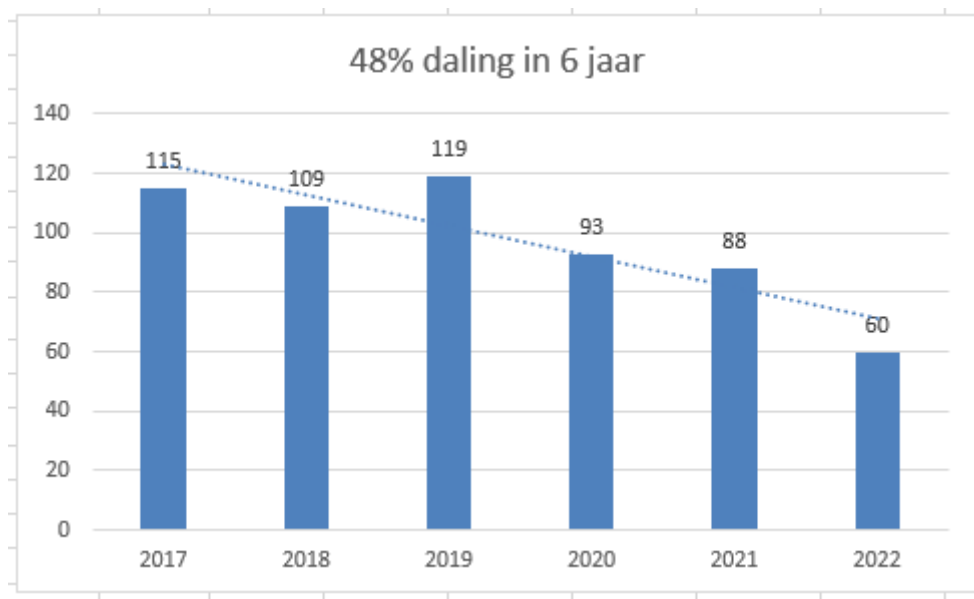
## 4. ANALYSE VAN DE VOORTGANG

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2017.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies 2017-2023 H1

De afgelopen jaren is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Molendijk flink gedaald.



In 2018 was er een daling van 5,2% ten opzichte van 2017.

In 2019 was een stijging in CO<sub>2</sub>-uitstoot te zien. Deze stijging kwam door het dieselverbruik op locatie. Zo moest van de opdrachtgever op de projectlocatie een verwarmde keet staan, met verlichting, terwijl de eigen kantine met opslag op twee kilometer van het project stond.

In 2020 was er weer een daling van 19,1% ten opzichte van het basisjaar 2017.

In 2021 was er een daling van 23,5% ten opzichte van 2017. Dit kwam doordat de Diesel vervangen werd door Diesel plus B7.

In 2022 was er een daling van 47,8% ten opzichte van 2017. Deze daling was te danken aan de elektrische auto die is aangeschaft en 30% minder dieselverbruik.

De uitstoot in het eerste half jaar van 2023 is 20,5 ton. Als je dit verdubbelt komt het voor het hele jaar neer op 41 ton. Dit zou een daling betekenen t.o.v. de jaren ervoor. De verwachting is dus dat er in 2023 weer een daling in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal zijn.