

AGROMEC
ELECTRIC

WERKEN MET
NATUUR

GRONDSTROMEN
BEWAKEN



GRONDIG

VAKBLAD VOOR SPECIALISTEN IN GROEN, GROND EN INFRA NUMMER 4 2022



MINEKUS ZUIDLAND BV

Minekus Zuidland BV probeert via specialismes en kennis het verschil te maken. Daarmee verandert het bedrijf mee met de omgeving en dat heeft Minekus altijd gedaan. Sterker nog, de omgeving was verantwoordelijk voor de oprichting van het bedrijf in 1970 door Klaas Minekus, samen met zijn zoon Bouwen. Toen

wilde de provincie Zuid-Holland af van het akkoordloon en moesten de mannen zelf een bedrijf beginnen om het werk voor de provincie te kunnen blijven doen. Dat pakte goed uit. Gaab Wolters is inmiddels de derde generatie in het bedrijf en recent vierde het bedrijf zijn vijftigste verjaardag!

Antigraafmaatregel

Tekst: Herma van den Pol

Foto's: Herma van den Pol, Minekus

MINEKUS ZUIDLAND BV, ZUIDLAND voorkomt bevergraafschade

Steeds meer opdrachtgevers komen de laatste weken kijken naar de antigraafmaatregel van Minekus. Met deze noviteit kan worden voorkomen dat bevers holen en gangen gaan graven op plaatsen waar gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Voor het bedrijf is het vooral een manier om zich te onderscheiden van andere cumelaondernemers.

'DE BIJZONDERE LANDSCHAPSELEMENTEN VRAGEN SOMS OM CREATIEVE OPLOSSINGEN EN DAAR WETEN ZE BIJ MINEKUS WEL RAAD MEE'

Het bedrijf van Minekus bevindt zich in Zuidland, waar de haven van Rotterdam, natuur- en recreatiegebied Bernisse en sinds enige tijd ook bevers vorm geven aan het buitengebied. "Onze belangrijkste opdrachtgevers zijn waterschappen en gemeenten", vertelt Jan Cees Wolters. De bijzondere landschapselementen vragen soms om creatieve oplossingen en die bedenkt hij maar wat graag. Hij is werkplaatschef op het bedrijf van zijn oom Gaab Wolters. "Ik ben werkplaatschef, maar in de praktijk is bij ons iedereen gelijk en ondersteunen we elkaar waar nodig", zegt Jan Cees over het familiebedrijf. "Vandaag ga ik bijvoorbeeld met iemand op pad om hem te leren hoe de grote versnipperaar werkt. Dat is een machine waarmee je niet iedereen op pad kunt sturen en waarbij je goed tekst en uitleg moet geven.

STEEDS MEER SPECIALISME

De afwisseling houdt het leuk, maar de belangrijkste plaats op het bedrijf voor Jan Cees is toch de werkplaats. Daar werkt hij aan de machines die op het bedrijf worden gebruikt. "Via een omweg ben ik op het bedrijf van mijn oom terechtgekomen. Dat begon met af en toe iets repareren en dat werd steeds meer. Nu werk ik hier alweer drie jaar. Wij doen groenvoorzienings-, bagger- en sloopwerken en grondverzet, maar we gaan steeds meer richting het specialistische werk en daarin richten we ons vooral op het onderhoud van natuur en landschapselementen. Op die manier hopen we ons te onderscheiden van andere bedrijven in de regio. Dat doen we met behulp van bijvoorbeeld de Field Cat (zie kader; red.) en ook de bevers zijn zo op ons pad gekomen", vertelt Jan Cees. "Nog voordat we zelf kennismaakten met de graafschade die bevers veroorzaakten, hoorden we al uit verschillende hoeken dat de bevers best wel een probleem begonnen te wor-



den. Toen we vervolgens zelf voor het waterschap bij een weg stonden die door een bever was ondergraven, zijn we gaan onderzoeken hoe groot het probleem is", zegt hij. "Die weg moest uiteindelijk voor heel veel geld worden hersteld.

OPLOSSING ZOEKEN

Het liet Jan Cees en zijn collega's niet meer los en in het najaar zijn ze gaan nadenken wat een oplossing zou kunnen zijn om graafschade door bevers tegen te gaan en hoe dat er dan uit kon gaan zien. "Toen kwamen we er ook achter dat er in Nederland nog niet echt iets tegen beverschade is, terwijl er wel vraag naar is. Dus op een vrijdagmiddag heb ik een schetsje gemaakt van hoe ik het in mijn hoofd had en ben ermee naar Arjan, onze kraanmachinist, gegaan. Hij was meteen enthousiast en samen zijn we er verder mee aan de slag gegaan. 's Avonds had ik de tekeningen met de maatvoeringen klaar."

'TOEN KWAMEN WE ER OOK ACHTER DAT ER IN NEDERLAND NOG NIET ECHT IETS TEGEN BEVERSCHADE WAS'

Die tekeningen werden de maandag erop meege-
nomen naar HeGro Agri Service, het bedrijf dat
Jan Cees eerder hielp de PistenBully om te bou-
wen. “We hebben toen nog een keer samen naar
de tekeningen gekeken en de puntjes op de i ge-
zet. Aan het einde van week stond het prototype
hier in de schuur”, aldus Jan Cees. Dan begint
echter pas het echte werk. “Als je iets nieuws
maakt, heeft dat namelijk als nadeel dat het
nooit in één keer goed is. Arjan en ik hebben er
echt nog veel aan veranderd. Dan moet je bijvoor-
beeld denken aan dingetjes waar nog niet over
was nagedacht, omdat er nog niets vergelijkbaars
is. Alle aanpassingen bespreken we samen en
voeren ze dan uit. Het is heel fijn om dit samen
met iemand te doen en elkaar aan te vullen.”

HOE BLIJFT HET ZITTEN?

De grootste uitdaging in de ontwikkeling van de
machine was het gaas. “Het belangrijkste is dat
dit goed in de grond blijft zitten. We duwen het
de grond in en dat moet het blijven zitten als een
soort weerhaak. Dat is uiteindelijk gelukt. In to-
taal kan het gaas drie meter de grond in worden
geduwd over een breedte van twee meter. Ook
het vinden van het juiste gaas kostte even wat
tijd. Het gaat dan om de maaswijdte, diervrien-
delijkheid en levensduur. Zo kwamen we uit bij
Tupogrid van T&F BV, waarmee we inmiddels fijn
samenwerken. Tupogrid is een roestvrijstalen
grid waarmee uitloging van zware metalen en
daarmee aantasting van het ecosysteem wordt
voorkomen, maar het is ook leverbaar met een
milieuvriendelijke coating.”

Na de eerste machine werd een tweede gebouwd.
“Die is piekfijn in orde en uitgerust met GPS, zo-
dat je met de kraan kunt zien dat je haaks de
grond in gaat en wat de diepte is”, aldus Jan Cees.



Deze machine kan nu worden gebruikt voor de-
monstraties. “We hebben patent aangevraagd op
de machine en verwachten dat dit in het najaar
binnen is. Ondertussen gaan we door om de ma-
chine nog verder te verbeteren”, vertelt hij. De
interesse voor de machine is groot en met name
vanuit Limburg komen veel aanvragen.

HET KOMT GOED

Zo rolt het bedrijf vaak van het één in het ander,
want er zijn meer op maat gemaakte machines op
het terrein van Minekus te vinden. Er blijkt bij-
voorbeeld ook nog een arm ontworpen te zijn. Die
kwam er toen ze anderhalve kilometer bloemen-
rand hadden vernieuwd en die water moesten
gaan geven. “Deze machine kan voorop de trekker
en acht meter ver komen en is uitgerust met een
sproeiarm om de planten netjes water te kun-
nen geven”, vertelt Jan Cees. De sproeiarm wordt
alleen door het bedrijf zelf gebruikt. Dit is de ma-
nier waarop het bedrijf uitdagingen in het werk
steeds weer om kan zetten in kansen. “Als wij
zeggen dat het goed komt, dan komt het goed.”

**‘ALS JE IETS NIEUWS
MAAKT, HEEFT DAT ALS
N DEEL DAT HET NOOIT
IN ÉÉN KEER GOED IS’**



FIELD CAT

Sinds dit jaar rijdt er in de omgeving van Zuidland
een PistenBully rond die is omgebouwd tot riet-
maaier: de Field Cat. “Normaal gebruiken ze die in
Oostenrijk voor skipistes”, maar op Flakkee stond er
ook één bij de buurman van HeGro Agri Service”,
zegt Jan Cees Wolters. Hij zocht contact met de eige-
naar, nam de machine over en heeft hem samen met
HeGro Agri Service omgebouwd. Uiteindelijk kostte
het een jaar om de machine af te maken, maar nu
rijdt hij dan toch rond. “Dankzij de brede rupsen
hebben we weinig bodemdruk, dus je kunt ermee op
plaatsen komen waar je anders niet komt.”