

minekus

Buitengewoon!

CO₂-reductieplan 2021

(voortgangsrapportage)



1. Inleiding

Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzake het CO₂-reductieplan 2021 heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Voor de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen wordt ook verwezen naar het CO₂-reductieplan 2021.

2. Verslagperiode

Deze voortgangsrapportage betreft verslagperiode 1 januari t/m 30 juni 2021, ten opzichte van het referentiejaar (2020).

3. Doel

Beoordeeld wordt in hoeverre de reductiemaatregelen effect hebben gehad op de totale CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2021, teneinde te bepalen of de reductiedoelstellingen kunnen worden behaald. Aan de hand hiervan kan worden bepaald of de reductiedoelstellingen, danwel de reductiemaatregelen moeten worden bijgesteld.

4. Emissie-inventaris 1e halfjaar van 2021

Scope	Scope- onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2020	2020	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar
				ton CO ₂	% CO ₂	2020	2020	2021	2021
1	Brandstoffen	Zuidland	Aardgas (m ³)	17,9	2,2	11,0	3,3	9,2	3,0
		Vierpolders	Aardgas (m ³)	2,4	0,3	1,2	0,4		
		Emissie kantoren en werkplaatsen		20,3	2,5	12,2	3,7	9,2	3,0
		Machines (litr)	Diesel (litr)	670,5	81,6	258,1	77,4	234,1	75,6
		Machines (litr)	Adblue	0,5	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
		Machines (litr)	HVO100					2,9	0,9
		Wagenpark (litr)	Diesel (litr)	118,7	14,4	56,2	16,9	57,0	18,4
		Wagenpark (kWh)	Energie (kWh)	0,8	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1
		Kleine gereedschappen (litr)	Aspen/motomix	4,6	0,6	2,8	0,9	3,9	1,3
		Onkruidbrander	Propaangas (litr)	0,4	0,1	0,4	0,1		
		Werkplaats	Propaangas (litr)	0,9	0,1	0,4	0,1		
		Onkruidbrander en werkplaats	Propaangas (litr)					0,4	0,1
		Emissie wagen-/machinepark		796,3	96,9	318,6	95,5	299,0	96,6
		Totaal brandstoffen		816,6	99,4	330,8	99,2	308,1	99,5
Totaal scope 1 emissies				816,6	99,4	330,8	99,2	308,1	99,5
2	Elektriciteit	Kantoren, werkplaatsen en loodsen	NL zon en wind	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			NL biomassa	0,9	0,1	0,5	0,2	0,4	0,1
			Overig grijze stroom (kWh)	2,9	0,4	1,7	0,5	1,0	0,3
		Vierpolders	Grijze stroom (kWh)	1,4	0,2	0,6	0,2		
		Totaal elektriciteit		5,3	0,6	2,8	0,8	1,5	0,5
	Brandstoffen	Leaseauto's	Benzine/diesel (litr)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Zakelijke reizen met privé-autos	Benzine/diesel (litr)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke vliegreizen		Aantal kmreis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Totaal brandstoffen		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal scope 2 emissies				5,3	0,6	2,8	0,8	1,5	0,5
Totale emissie				821,9		333,6		309,6	

Figuur 1 – Overzicht emissies 1e halfjaar 2021 t.o.v. 1e halfjaar 2020 en het referentiejaar (2020)

N.B.: In bovenstaande emissie-inventaris is voor diesel de nieuwe emissiefactor 3,262 kg CO₂-uitstoot per liter genomen. Om een goede vergelijking met het referentiejaar te maken is ook de emissie-inventaris van het referentiejaar omgerekend naar deze emissiefactor.

4.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Jaar	Aantal projecten
2020 (basisjaar)	geen
2021 (1 ^e halfjaar)	geen

Toekomstige projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden in de CO₂-gegevens worden meegenomen.

4.2 Productie van biomassa

Jaar	Biomassa (ton)	CO ₂ -reductie (ton)
2020 (basisjaar)	703,15	449
2021 (1 ^e halfjaar)	342,84	219,42

4.3 Broeikasgasverwijdering

Jaar	Broeikasgasverwijdering
2020 (basisjaar)	Geen
2021 (1 ^e halfjaar)	Geen

4.4 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

4.5 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn in het basisjaar nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties. Ter controle zijn ook de werkelijk getankte liters vastgelegd. In de inventarisatie zijn de werkelijk getankte liters opgenomen omdat deze in verband met voorraden in de tank, nauwkeuriger zijn.

Het energieverbruik is opgenomen aan de hand van de jaarafrekening van de energieleverancier. Deze jaarrekening beslaat niet altijd precies een heel jaar; In de rapportage is het energieverbruik omgerekend naar een heel jaar.

5. Reductiedoelstellingen

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 30% in 2025 ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar (2020).

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het referentiejaar 2020 en zijn gerelateerd aan de omzet, waarbij de omzet van het referentiejaar wordt gesteld op 100.

Om dit te bereiken zijn de volgende jaardoelstellingen vastgesteld:

1. Doelstelling 1 (scope 1):
10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2021

CO₂-reductieplan 2021 (voortgangsrapportage)

2. Doelstelling 2 (scope 1):
3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2021
3. Doelstelling 3 (scope 2):
3% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2021 (elektriciteit).

Ad. 1 Doelstelling 1 (scope 1): 10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2021
Over de eerste helft van 2021 is het brandstofverbruik lager dan in de 1^e helft van 2020. Het schema hieronder geeft inzicht in de belangrijkste verschillen:

1e halfjaar 2021 t.o.v. 1e halfjaar 2020			
	2020 liters	2021 liters	
Onderdeel	1e halfjaar	1e halfjaar	Vershil
Totaal machines	76.063,20	71.766,20	4.297,00
HVO100		9.321,00	-9.321,00
Totaal vrachtwagen	3.063,86	2.472,20	591,66
Totaal auto's	17.240,80	15.015,00	2.225,80
Totaal wagen- en machinepark	96.367,86	98.574,40	-2.206,54
Aspen/motomix	1.040,00	1.440,00	-400,00

Toelichting verschillen:

- De vrachtwagen heeft minder liters verbruikt dan in 2020. Dit komt omdat vrachtwagenchauffeur ook trekkermachinist is. De trekker heeft nagenoeg het hele jaar gereden, de vrachtwagen nauwelijks.
- Verder valt op dat het verbruik van de machines flink lager is. Het verschil van 4.297 liter lijkt groot, maar er komt nog 9.321 liter HVO100 bij. Totaal hebben de tractoren dus zo'n 5.000 liter meer verbruikt.
- Het autoverbruik is iets gedaald.
- Tot slot is het verbruik van motomix flink gestegen. In 2020 is een aantal bosmaaiers en handgrasmaaiers vervangen door elektrische, waardoor het verbruik van motomix in 2020 flink gedaald is. In het voorjaar van 2021 hebben we echter veel meer zaagwerk gehad dan een jaar eerder. De kettingzagen zijn nog niet elektrisch dus dit verklaart het hoge aantal liters motomix dat is verbruikt ten opzichte van een jaar eerder. Omdat het zaagwerk op 15 maart was afgerond verwachten we in de tweede helft van 2021 minder liters te verbruiken.

Ad. 2 Doelstelling 2 (scope 1): 3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2021

Het percentage CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats is over de 1^e helft van 2021 iets gedaald. Dit komt ook omdat we geen gebruik meer maken van de locatie in Vierpolders.

Ad. 3 Doelstelling 3 (scope 2): 3% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2021 (elektriciteit).

De scope 2-emissies zijn iets lager dan in de 1^e helft van 2020. Dit komt ook omdat we geen gebruik meer maken van de locatie in Vierpolders.

In het elektriciteitsverbruik zit voor de vestiging in Zuidland vanaf 2020 ook het elektriciteitsverbruik van een aantal bosmaaier en twee elektrische handgrasmaaiers.

6. Reductiemaatregelen

Om de reductiedoelstellingen voor 2021 te kunnen behalen, zijn de volgende reductiemaatregelen vastgesteld:

Doelstelling 1 (scope 1): 10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark in 2021

- Doorgaan met het geleidelijk vernieuwen van het wagen- en machinepark (schonere en zuinigere machines).
- Er wordt gezocht naar gebruik van alternatieve brandstoffen. In 2020 is gestart met het gebruik van elektrische handgereedschappen op begraafplaatsen en voor het bijmaaien van 9-daags gras. In 2021 zijn we gestart met het gebruik van HVO100 in een aantal tractoren. Doelstelling is het gebruik hiervan elk jaar een beetje uit te breiden, echter de kosten hiervan zijn hoog.

Doelstelling 2 (scope 1): 3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2021

- Roldeuren worden zoveel mogelijk dicht gelaten. Er is een ventilator in de koffieruimte beneden geplaatst om de warme lucht te circuleren. In de kantoren slaat de verwarming in de avond uit.

Doelstelling 3 (scope 2): 3% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2021 (elektriciteit)

- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO₂-uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Voortdurend blijven zoeken naar haalbare mogelijkheden voor het toepassen van besparingen.

Daarnaast zijn maatregelen uitgewerkt in de algemene maatregellijst welke onderdeel is van het CO₂-reductieplan 2021. Deze maatregelen zijn actueel en lopen gedurende het jaar of langer.

7. Trends (organisatie en projecten)

Geen trends waargenomen.

8. Conclusie

De eerste helft van 2021 laat een daling van de CO₂-uitstoot zien. De reductiemaatregelen behoeven vooralsnog geen aanpassing.

9. Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn altijd welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@minekus.nl.

10. Voortgang en evaluatie


Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zonodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website.

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast.

Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd en beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2021 zal plaatsvinden in februari 2022.

Zuidland, 26 juli 2021



G. Wolters, directeur