

minekus

Buitengewoon!

CO₂-reductieplan 2020

(voortgangsrapportage)



1. Inleiding

Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzake het CO₂-reductieplan 2020 heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Voor de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen wordt ook verwezen naar het CO₂-reductieplan 2020.

2. Verslagperiode

Deze voortgangsrapportage betreft verslagperiode 1 januari t/m 30 juni 2020, ten opzichte van het eerste halfjaar 2019 en het basisjaar (2013).

3. Doel

Beoordeeld wordt in hoeverre de reductiemaatregelen effect hebben gehad op de totale CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2020, teneinde te bepalen of de reductiedoelstellingen kunnen worden behaald. Aan de hand hiervan kan worden bepaald of de reductiedoelstellingen, danwel de reductiemaatregelen moeten worden bijgesteld.

4. Emissie-inventaris 1e halfjaar van 2020

Scope	Scope-onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2013	2013	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	
				ton CO2	% CO2	2019	2019	2020	2020	
1	Brandstoffen	Kantoren en werkplaatsen	Diesel (ltr)	10,1	1,4					
		Zuidland	Aardgas (m3)	0,0	0,0	10,0	2,8	11,0	3,3	
		Vierpolders	Aardgas (m3)			1,2	0,3	1,2	0,4	
		Emissie kantoren en werkplaatsen			10,1	1,4	11,2	3,1	12,2	3,7
		Wagen-/machinepark	Diesel (ltr)	676,6	95,2					
		Machines (ltr)	Diesel (ltr)			290,5	80,7	255,6	77,3	
		Machines (ltr)	Adblue			0,2	0,1	0,2	0,1	
		Wagenpark (ltr)	Diesel (ltr)			47,0	13,1	55,7	16,9	
		Wagenpark (kWh)	Energie (kWh)			0,6	0,2	0,3	0,1	
		Kleine gereedschappen (ltr)	Aspen/motomix	4,1	0,6	5,4	1,5	2,8	0,9	
		Onkruidbrander	Propaangas (ltr)			0,4	0,1	0,4	0,1	
		Werkplaats	Propaangas (ltr)			0,8	0,2	0,4	0,1	
		Emissie wagen-/machinepark			680,7	95,8	344,9	95,9	315,5	95,5
		Totaal brandstoffen			690,8	97,2	356,1	99,0	327,7	99,2
	Totaal scope 1 emissies				690,8	97,2	356,1	99,0	327,7	99,2
2	Elektriciteit	Kantoren, werkplaatsen en loodsen	Ecostroom laag (kWh)	7,4	1,0					
			Ecostroom midden (kWh)	12,6	1,8					
			Duurzame energie NLE (kWh)	0,0	0,0					
			NL zon en wind			0,0	0,0	0,0	0,0	
			NL biomassa			0,7	0,2	0,5	0,2	
			EU zon en wind			2,2	0,6	1,7	0,5	
		Vierpolders	Energie (kWh)			0,9	0,2	0,6	0,2	
		Totaal elektriciteit			20,0	2,8	3,8	1,0	2,8	0,8
		Brandstoffen	Leaseauto's	Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Zakelijke reizen met privé-autos		Benzine/diesel (ltr)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Zakelijke vliegtreizen	Aantal km/reis		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Totaal brandstoffen			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal scope 2 emissies				20,0	2,8	3,8	1,0	2,8	0,8	
				710,8		359,9		330,5		

Figuur 1 – Overzicht emissies 1e halfjaar 2020 t.o.v. 1e halfjaar 2019 en het basisjaar (2013)

4.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Jaar	Aantal projecten
2013 (basisjaar)	geen
2015 t/m 2019	geen
2020 (1 ^e halfjaar)	geen

Toekomstige projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden in de CO₂-gegevens worden meegenomen.

4.2 Productie van biomassa

Jaar	Biomassa (ton)	CO ₂ -reductie (ton)
2013 (basisjaar)	663,7	365,0
2015	1.906,0	1.241,0
2016	1099,84	713,7
2017	1399,1	911
2018	1688,8	1099,6
2019	2370	1422
2020 (1 ^e halfjaar)	487,3	311

4.3 Broeikasgasverwijdering

Jaar	Broeikasgasverwijdering
2013 (basisjaar)	Geen
2015 t/m 2019	Geen
2020 (1 ^e halfjaar)	Geen

4.4 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

4.5 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn in het basisjaar nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties en de jaarafrekening van de energieleverancier.

In de daaropvolgende jaren zijn de in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden vastgesteld aan de hand van de werkelijk getankte liters per machine/auto. Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor alle emissies de periode van 1 januari t/m 31 december (ofwel 30 juni in de voortgangsrapportage) is genomen.

Het energieverbruik beslaat niet altijd nauwkeurig een heel jaar; hierin zit een afwijking van gemiddeld één maand, afhankelijk van de exacte datum waarop de meterstanden zijn opgenomen. In de rapportage is het energieverbruik omgerekend naar een heel jaar.

5. Reductiedoelstellingen

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 17% in 2020 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar en een reductie van 30% in 2025 ten opzichte van het basisjaar.

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2013 en zijn gerelateerd aan de omzet, waarbij de omzet van het basisjaar wordt gesteld op 100.

Om dit te bereiken zijn de volgende jaardoelstellingen vastgesteld:

1. Doelstelling 1 (scope 1):
17% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2020
2. Doelstelling 2 (scope 1):
3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2020
3. Doelstelling 3 (scope 2):
5% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2020 (elektriciteit).

Ad. 1 Doelstelling 1 (scope 1): 17% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2020

Over de eerste helft van 2020 is het brandstofverbruik lager dan in de 1^e helft van 2019. Het schema hieronder geeft inzicht in de belangrijkste verschillen:

1e halfjaar 2020 t.o.v. 1e halfjaar 2019			
	2020	2019	
	liters	liters	
Onderdeel	1e halfjaar	1e halfjaar	Verskil
Totaal machines	76.063,20	84.497,00	-8.433,80
Totaal vrachtwagen	3.063,86	5.447,40	-2.383,54
Totaal auto's	17.240,80	14.543,70	2.697,10
Totaal wagen- en machinepark	96.367,86	104.488,10	-8.120,24
Aspen/motomix	1.040,00	1.980,00	-940,00

Toelichting verschillen:

- De vrachtwagen heeft flink minder liters verbruikt dan in 2019. Dit komt omdat de vrachtwagen minder gebruikt is dan in 2019.
- Verder valt op dat het verbruik van de machines flink lager is, terwijl het gebruik van de auto's juist hoger is. Dit is wellicht niet helemaal juist: het verbruik van januari en februari 2020 is aan de hand van facturen verdeeld over beide categorieën. Dit omdat het brandstofregistratiesysteem deze maanden een defect had, waardoor het verbruik niet precies aan de auto's of machines toebedeeld kon worden. Feit is wel dat het verbruik voor beide categorieën bij elkaar is gedaald.
- Tot slot is het verbruik van aspen/motomix flink gedaald. Dit komt waarschijnlijk omdat al een aantal bosmaaiers is vervangen door elektrische. Ook zijn twee handgrasmaaiers vervangen door elektrische.

Ad. 2 Doelstelling 2 (scope 1): 3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2020

Het percentage CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats is over de 1^e helft van 2020 weliswaar iets hoger, maar qua percentage van de totale CO₂-uitstoot nagenoeg gelijk gebleven met de 1^e helft van 2019.

Ad. 3 Doelstelling 3 (scope 2): 5% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2020 (elektriciteit).

De scope 2-emissies zijn iets lager dan in de 1^e helft van 2019.

Kanttekening:

- + Opgemerkt wordt dat in het elektriciteitsverbruik van ons pand in Vierpolders ook het verbruik van twee elektrische Mega E-workers is opgenomen.
- + In het elektriciteitsverbruik zit voor de vestiging in Zuidland vanaf 2020 ook het elektriciteitsverbruik van een aantal bosmaaier en twee elektrische handgrasmaaiers.

6. Reductiemaatregelen

Om de reductiedoelstellingen voor 2020 te kunnen behalen, zijn de volgende reductiemaatregelen vastgesteld:

Doelstelling 1 (scope 1): 17% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2020

- Doorgaan met het geleidelijk vernieuwen van het wagen- en machinepark (schonere en zuinigere machines).
- Motor uit moet de norm worden. Dit wordt ook in 2020 een terugkerend thema.
- Er wordt gezocht naar gebruik van alternatieve brandstoffen. Doelstelling is om in 2020 te starten met het gebruik van elektrische handgereedschappen op begraafplaatsen en voor het bijmaaien van 9-daags gras.
- Er wordt voor de werkzaamheden op Goeree-Overflakkee gebruik gemaakt van 'Het nieuwe stallen'.
- Voor de werkzaamheden in Brielle is, vanwege het dagelijkse karakter ervan, een locatie in het werkgebied gehuurd in het kader van 'Het nieuwe stallen'.

Doelstelling 2 (scope 1): 3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2020

- Voor het realiseren van deze doelstelling zijn we in december 2014 overgestapt van verbranding van diesel voor de stookinstallatie naar aardgas. Hierdoor is geïnvesteerd in een gasaansluiting (was niet beschikbaar in het buitengebied) en een nieuwe HR-ketel, geschikt voor gas.

Doelstelling 3 (scope 2): 5% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2020 (elektriciteit)

- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO₂- uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Voortdurend blijven zoeken naar haalbare mogelijkheden voor het toepassen van besparingen.

Daarnaast zijn maatregelen uitgewerkt in de algemene maatregellijst welke onderdeel is van het CO₂-reductieplan 2020. Deze maatregelen zijn actueel en lopen gedurende het jaar of langer.

7. Trends (organisatie en projecten)

Geen trends waargenomen.

8. Conclusie

De eerste helft van 2020 laat een daling van de CO₂-uitstoot zien. De reductiemaatregelen behoeven voorsnog geen aanpassing.

9. Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn altijd welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@minekus.nl.

10. Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zondig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website.

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast.

Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd en beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2020 zal plaatsvinden in februari 2021.

Zuidland, 6 juli 2020

G. Wolters, directeur