

minekus

Buitengewoon!

CO₂-reductieplan 2023

(voortgangsrapportage)



1. Inleiding

Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzake het CO₂-reductieplan 2023 heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Voor de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen wordt ook verwezen naar het CO₂-reductieplan 2023.

2. Verslagperiode

Deze voortgangsrapportage betreft verslagperiode 1 januari t/m 30 juni 2023, ten opzichte van het referentiejaar (2020).

3. Doel

Beoordeeld wordt in hoeverre de reductiemaatregelen effect hebben gehad op de totale CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2023, teneinde te bepalen of de reductiedoelstellingen kunnen worden behaald. Aan de hand hiervan kan worden bepaald of de reductiedoelstellingen, danwel de reductiemaatregelen moeten worden bijgesteld.

4. Emissie-inventaris 1e halfjaar van 2023

Scope	Scope- onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2020	2020	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	
				ton CO ₂	% CO ₂	2020	2020	2022	2022	2023	2023	
1	Brandstoffen	Zuidland	Aardgas (m3)	19,7	2,4	12,1	3,6	10,0	3,7	5,3	2,3	
		Vierpolders	Aardgas (m3)	2,6	0,3	1,3	0,4					
		Emissie kantoren en werkplaatsen			22,3	2,7	13,4	4,0	10,0	3,7	5,3	2,3
		Machines (ltr)	Diesel (ltr)	669,3	81,2	257,6	77,1	209,7	76,6	187,0	81,5	
		Machines (ltr)	Adblue	0,5	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	
		Machines (ltr)	HVO100					3,0	1,1	0,0	0,0	
		Wagenpark (ltr)	Diesel (ltr)	118,5	14,4	56,1	16,8	46,7	17,1	32,3	14,1	
		Wagenpark (ltr)	Benzine (ltr)					1,7	0,6	2,5	1,1	
		Wagenpark (kWh)	Energie (kWh)	0,8	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Kleine gereedschappen (ltr)	Aspen/motomix	4,7	0,6	2,9	0,9	2,0	0,7	2,0	0,9	
		Onkruidbrander	Propaangas (ltr)	0,4	0,1	0,4	0,1			0,0	0,0	
		Werkplaats	Propaangas (ltr)	0,9	0,1	0,4	0,1			0,0	0,0	
		Onkruidbrander en werkplaats	Propaangas (ltr)					0,2	0,1	0,1	0,0	
		Emissie wagen-/machinepark			795,0	96,5	318,1	95,1	263,6	96,3	224,1	97,7
		Totaal brandstoffen			817,3	99,2	331,5	99,2	273,6	100,0	229,5	100,0
Totaal scope 1 emissies			817,3	99,4	331,5	99,2	273,6	100,0	229,5	100,0		
2	Elektriciteit	Kantoren, werkplaatsen en loodsen	NL zon en wind	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			NL biomassa	0,9	0,1	0,5	0,2					
			Overig grijze stroom (kWh)	2,9	0,4	1,7	0,5					
		Vierpolders	Grijze stroom (kWh)	1,4	0,2	0,6	0,2					
	Totaal elektriciteit			5,3	0,6	2,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Brandstoffen	Leaseauto's	Benzine/diesel (ltr)									
		Zakelijke reizen met privé-autos	Benzine/diesel (ltr)									
Zakelijke vliegreizen		Aantal km/reis										
Totaal brandstoffen			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totaal scope 2 emissies			5,3	0,6	2,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totale emissie			822,7		334,3		273,6		229,5			

Figuur 1 – Overzicht emissies 1e halfjaar 2023 t.o.v. 1e halfjaar 2022 en het referentiejaar (2020)

N.B.: In bovenstaande emissie-inventaris zijn per 2023 de volgende gewijzigde conversiefactoren opgenomen:

Benzine 2,821
Motomix 2,821
Diesel 3,256

Voor aardgas is de conversiefactor genomen van 2.079 gr CO₂/Nm³. Dit was 2.085 gr CO₂/Nm³).

Om een goede vergelijking met het referentiejaar te maken is ook de emissie-inventaris van het referentiejaar en van 2022 omgerekend naar deze conversiefactoren.

4.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Jaar	Aantal projecten
2020 (basisjaar)	Geen
2021 (1 ^e halfjaar)	Geen
2022 (1 ^e halfjaar)	Geen
2023 (1 ^e halfjaar)	Geen

Toekomstige projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden in de CO₂-gegevens worden meegenomen.

4.2 Productie van biomassa

Jaar	Biomassa (ton)	CO ₂ -reductie (ton)
2020 (basisjaar)	703,2	449,0
2021 (1 ^e halfjaar)	342,8	219,4
2022 (1 ^e halfjaar)	462,7	296,0
2023 (1 ^e halfjaar)	54,5	34,8

Per ton biomassa gaan we uit van een gemiddelde CO₂-reductie van ca. 64%

4.3 Broeikasgasverwijdering

Jaar	Broeikasgasverwijdering
2020 (basisjaar)	Geen
2021 (1 ^e halfjaar)	Geen
2022 (1 ^e halfjaar)	Geen
2023 (1 ^e halfjaar)	Geen

4.4 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

4.5 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn in het basisjaar nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties. Ter controle zijn ook de werkelijk getankte liters vastgelegd. In de inventarisatie zijn de werkelijk getankte liters opgenomen omdat deze in verband met voorraden in de tank, nauwkeuriger zijn.

Het energieverbruik is opgenomen aan de hand van de jaarafrekening van de energieleverancier. Deze jaarrekening beslaat niet altijd precies een heel jaar; In de rapportage is het energieverbruik omgerekend naar een heel jaar.

5. Reductiedoelstellingen

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 50% in 2025 ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar (2020).

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het referentiejaar 2020 en zijn gerelateerd aan de omzet, waarbij de omzet van het referentiejaar wordt gesteld op 100.

Om dit te bereiken zijn de volgende jaardoelstellingen vastgesteld:

1. Doelstelling 1 (scope 1):
30% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2023
2. Doelstelling 2 (scope 1):
50% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2023
3. Doelstelling 3 (scope 2):
Afnemen van groene stroom en de emissie houden op 0 in 2023 (elektriciteit).

Ad. 1 Doelstelling 1 (scope 1): 30% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2023

Over de eerste helft van 2023 is het brandstofverbruik lager dan in de 1^e helft van 2022. Het schema hieronder geeft inzicht in de belangrijkste verschillen:

1e halfjaar 2023 t.o.v. 1e halfjaar 2022			
	2022	2023	
	liters	liters	
Onderdeel	1e halfjaar	1e halfjaar	Vershil
Totaal machines *	64.403,80	57.425,30	6.978,50
HVO100	9.431,00	0,00	9.431,00
Totaal vrachtwagen	946,20	0,00	946,20
Totaal auto's	13.400,20	9.928,80	3.471,40
Totaal wagen- en machinepark	88.181,20	67.354,10	20.827,10
Aspen/motomix	720,00	720,00	
Opvallendste verschillen:			
* Brandstofverbruikt tbv machines derden		-4.376,40	
Totaal machines zonder brandstof derden		53.048,90	

Toelichting verschillen:

- De vrachtwagen heeft in 2023 niet gereden. Dit komt omdat vrachtwagenchauffeur ook traktorchauffeur is. De trekker heeft nagenoeg het hele jaar gereden, de vrachtwagen niet.
- Verder valt op dat het verbruik van de machines lager is. Dit verbruik is in werkelijkheid lager, omdat hierin 4.376,4 liter is opgenomen voor geleverde brandstof t.b.v. machines van derden. Het eigenlijke brandstofverbruik komt hiermee op 53.048,9 liter.
- Het autoverbruik is met ca. 25% gedaald.
- Het verbruik van motomix is in 2022 al met 50% gedaald t.o.v. 2021. In 2023 hebben we deze daling kunnen handhaven.

Ad. 2 Doelstelling 2 (scope 1): 50% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2023

In 2022 was een lichte daling te zien van het gasverbruik t.b.v. verwarming kantoren en werkplaats. In 2023 is dit verder gedaald.

Ad. 3 Doelstelling 3 (scope 2): CO₂-uitstoot scope 2 emissies blijven 0 in 2023 (elektriciteit).

De scope 2-emissies zijn nihil. Greenchoice heeft in 2023 energie geleverd van NL wind en NL zon. De emissiefactor hiervan is 0. Het energieverbruik is in de eerste helft van 2023 gehalveerd t.o.v. het eerste halfjaar 2022.

6. Reductiemaatregelen

Om de reductiedoelstellingen voor 2023 te kunnen behalen, zijn de volgende reductiemaatregelen vastgesteld:

Doelstelling 1 (scope 1): 30% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark in 2023

- In april 2023 zijn 3 verouderde traktoren vervangen door 2 nieuwe. Doelstelling is om in de loop van 2023 nog een aantal oudere machines te vervangen door schonere en zuinigere machines.
- Motor uit/niet stationair draaien blijft de norm.
- Er wordt gezocht naar gebruik van alternatieve brandstoffen. In 2021 is gestart met het gedeeltelijk draaien op HVO. Er wordt gezocht naar gebruik van alternatieve brandstoffen. Het gebruik van HVO was laag in het eerste halfjaar 2023. Doelstelling is om in 2023 het gebruik van HVO iets verder te verhogen.

Doelstelling 2 (scope 1): 50% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2023

Ondanks dat in 2023 fulltime een monteur in de werkplaats aan het werk is (in 2022 was dit halftime) is het gasverbruik aanzienlijk gedaald.

In 2022 hebben we de volgende maatregelen vastgesteld, deze maatregelen houden we ook in 2023 aan:

- roldeuren zoveel mogelijk dicht laten
- er is een ventilator in de koffieruimte beneden geplaatst om de warme lucht te circuleren.
- In de kantoren slaat de verwarming in de avond uit.

Doelstelling 3 (scope 2): 0% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2023 (elektriciteit)

Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO₂-uitstoot maar wel op de langere termijn.

Het energieverbruik is in de eerste helft van 2023 gehalveerd t.o.v. het eerste halfjaar 2022. Daarnaast zijn er vergaande plannen om eigen zonne-energie op te wekken.

Verder zijn maatregelen uitgewerkt in de algemene maatregellijst welke onderdeel is van het CO₂-reductieplan 2023. Deze maatregelen zijn actueel en lopen gedurende het jaar of langer.

7. Trends (organisatie en projecten)

Geen trends waargenomen.

8. Conclusie

De eerste helft van 2023 laat een daling van de CO₂-uitstoot zien.

De totale daling van het brandstofverbruik van machines is ruim bijna 20% gedaald in het eerste halfjaar, het brandstofverbruik van auto's met ca. 25%. Ook het gasverbruik is flink gedaald. De reductiemaatregelen behoeven daarom vooralsnog geen aanpassing.

9. Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn altijd welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@minekus.nl.

10. Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zonodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website.

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast.

Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd en beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2023 zal plaatsvinden in februari 2024.

Zuidland, 28 juli 2023


G. Wolters, directeur