

minekus

Buitengewoon!

CO₂-reductieplan 2022

(voortgangsrapportage)



1. Inleiding

Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzake het CO₂-reductieplan 2022 heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Voor de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen wordt ook verwezen naar het CO₂-reductieplan 2022.

2. Verslagperiode

Deze voortgangsrapportage betreft verslagperiode 1 januari t/m 30 juni 2022, ten opzichte van het referentiejaar (2020).

3. Doel

Beoordeeld wordt in hoeverre de reductiemaatregelen effect hebben gehad op de totale CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2022, teneinde te bepalen of de reductiedoelstellingen kunnen worden behaald. Aan de hand hiervan kan worden bepaald of de reductiedoelstellingen, danwel de reductiemaatregelen moeten worden bijgesteld.

4. Emissie-inventaris 1e halfjaar van 2022

Scope	Scope- onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2020	2020	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	1e halfjaar	
				ton CO ₂	% CO ₂	ton CO ₂	% CO ₂	ton CO ₂	% CO ₂	ton CO ₂	% CO ₂	
1	Brandstoffen	Zuidland	Aardgas (m ³)	19,8	2,4	12,1	3,6	10,1	3,3	10,0	3,7	
		Vierpolders	Aardgas (m ³)	2,6	0,3	1,3	0,4					
		Emissie kantoren en werkplaatsen			22,4	2,7	13,5	4,0	10,1	3,3	10,0	3,7
		Machines (ltr)	Diesel (ltr)	670,5	81,4	258,1	77,1	234,1	75,4	210,1	76,7	
		Machines (ltr)	Adblue	0,5	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	
		Machines (ltr)	HVO100					2,9	0,9	3,0	1,1	
		Wagenpark (ltr)	Diesel (ltr)	118,7	14,4	56,2	16,8	57,0	18,4	46,8	17,1	
		Wagenpark (ltr)	Benzine (ltr)							1,7	0,6	
		Wagenpark (kWh)	Energie (kWh)	0,8	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	
		Kleine gereedschappen (ltr)	Aspen/motomix	4,6	0,6	2,8	0,9	3,9	1,3	2,0	0,7	
		Onkruidbrander	Propaangas (ltr)	0,4	0,1	0,4	0,1					
		Werkplaats	Propaangas (ltr)	0,9	0,1	0,4	0,1					
		Onkruidbrander en werkplaats	Propaangas (ltr)					0,4	0,1	0,2	0,1	
		Emissie wagen-/machinepark			796,3	96,6	318,6	95,1	299,0	96,3	264,0	96,3
Totaal brandstoffen			818,7	99,4	332,1	99,2	309,1	99,5	274,1	100,0		
Totaal scope 1 emissies			818,7	99,4	332,1	99,2	309,1	99,5	274,1	100,0		
2	Elektriciteit	Kantoren, werkplaatsen en loodsen	NL zon en wind	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			NL biomassa	0,9	0,1	0,5	0,2	0,4	0,1			
			Overig grijze stroom (kWh)	2,9	0,4	1,7	0,5	1,0	0,3			
		Vierpolders	Grijze stroom (kWh)	1,4	0,2	0,6	0,2					
			Totaal elektriciteit			5,3	0,6	2,8	0,8	1,5	0,5	0,0
		Brandstoffen	Leaseauto's	Benzine/diesel (ltr)								
Zakelijke reizen met privé-autos	Benzine/diesel (ltr)											
Zakelijke vliegreizen	Aantal km/reis											
Totaal brandstoffen			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totaal scope 2 emissies			5,3	0,6	2,8	0,8	1,5	0,5	0,0	0,0		
Totale emissie			824,0		334,9		310,6		274,1			

Figuur 1 – Overzicht emissies 1e halfjaar 2022 t.o.v. 1e halfjaar 2021 en het referentiejaar (2020)

N.B.: In bovenstaande emissie-inventaris is per 2021 voor diesel de nieuwe emissiefactor 3,262 kg CO₂-uitstoot per liter genomen. Om een goede vergelijking met het referentiejaar te maken is ook de emissie-inventaris van het referentiejaar omgerekend naar deze emissiefactor.

Vervolgens is per 1 januari 2022 de nieuwe emissiefactor voor aardgas genomen, zijnde 2.085 gr CO₂/Nm³ (was 1.890 grCO₂/Nm³).

Om een goede vergelijking met het referentiejaar en voorgaand jaar te maken is ook de emissie-inventaris van het referentiejaar en de emissie-inventaris over het eerste halfjaar van 2021 omgerekend naar deze emissiefactor.

4.1 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Jaar	Aantal projecten
2020 (basisjaar)	Geen
2021 (1 ^e halfjaar)	Geen
2022 (1 ^e halfjaar)	Geen

Toekomstige projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden in de CO₂-gegevens worden meegenomen.

4.2 Productie van biomassa

Jaar	Biomassa (ton)	CO ₂ -reductie (ton)
2020 (basisjaar)	703,15	449
2021 (1 ^e halfjaar)	342,84	219,42
2022 (1 ^e halfjaar)	462,74	296

4.3 Broeikasgasverwijdering

Jaar	Broeikasgasverwijdering
2020 (basisjaar)	Geen
2021 (1 ^e halfjaar)	Geen
2022 (1 ^e halfjaar)	Geen

4.4 Uitsluitingen

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage via koudemiddelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

4.5 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn in het basisjaar nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties. Ter controle zijn ook de werkelijk getankte liters vastgelegd. In de inventarisatie zijn de werkelijk getankte liters opgenomen omdat deze in verband met voorraden in de tank, nauwkeuriger zijn.

Het energieverbruik is opgenomen aan de hand van de jaarafrekening van de energieleverancier. Deze jaarrekening beslaat niet altijd precies een heel jaar; In de rapportage is het energieverbruik omgerekend naar een heel jaar.

5. Reductiedoelstellingen

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 30% in 2025 ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar (2020).

De reductiedoelstellingen worden gemeten ten opzichte van het referentiejaar 2020 en zijn gerelateerd aan de omzet, waarbij de omzet van het referentiejaar wordt gesteld op 100.

Om dit te bereiken zijn de volgende jaardoelstellingen vastgesteld:

1. Doelstelling 1 (scope 1):
10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2022
2. Doelstelling 2 (scope 1):
2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2022
3. Doelstelling 3 (scope 2):
2% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2022 (elektriciteit).

Ad. 1 Doelstelling 1 (scope 1): 10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark 2022
Over de eerste helft van 2022 is het brandstofverbruik lager dan in de 1^e helft van 2021. Het schema hieronder geeft inzicht in de belangrijkste verschillen:

1e halfjaar 2022 t.o.v. 1e halfjaar 2021			
	2021	2022	
	liters	liters	
Onderdeel	1e halfjaar	1e halfjaar	Vershil
Totaal machines	71.766,20	64.403,80	-7.362,40
HVO100	9.321,00	9.431,00	110,00
Totaal vrachtwagen	2.472,20	946,20	-1.526,00
Totaal auto's	15.015,00	13.400,20	-1.614,80
Totaal wagen- en machinepark	98.574,40	88.181,20	-10.393,20
Aspen/motomix	1.440,00	720,00	-720,00

Toelichting verschillen:

- De vrachtwagen heeft minder liters verbruikt dan in 2021. Dit komt omdat vrachtwagenchauffeur ook trekkermachinist is. De trekker heeft nagenoeg het hele jaar gereden, de vrachtwagen nauwelijks.
- Verder valt op dat het verbruik van de machines flink lager is. Dit lagere verbruik, dat gemeten is aan de hand van getankte liters, komt overeen met de geleverde liters van januari t/m juni 2022.
- Het autoverbruik is iets gedaald.
- Tot slot is het verbruik van motomix gedaald. Dit komt omdat in het voorjaar van 2021 erg veel zaagwerk is verricht. In het voorjaar van 2022 is minder zaagwerk verricht en het handmatige maaierwerk dat meestal in april van start gaat, is in 2022 met elektrische machines gedaan, terwijl dat in 2021 nog gedeeltelijk met de traditionele machines is gedaan.

Ad. 2 Doelstelling 2 (scope 1): 2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2022

Het percentage CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats is over de 1^e helft van 2022 heel licht gedaald van 4854 m³ naar 4812 m³.

Ad. 3 Doelstelling 3 (scope 2): 2% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2022 (elektriciteit).
De scope 2-emissies zijn nihil. Greenchoice heeft per 2022 energie geleverd van NL wind en NL zon. De emissiefactor hiervan is 0.

6. Reductiemaatregelen

Om de reductiedoelstellingen voor 2022 te kunnen behalen, zijn de volgende reductiemaatregelen vastgesteld:

Doelstelling 1 (scope 1): 10% minder CO₂-uitstoot wagen- en machinepark in 2022

- Doorgaan met het geleidelijk vernieuwen van het wagen- en machinepark (schonere en zuinigere machines).
- Motor uit/niet stationair draaien blijft de norm.
- Er wordt gezocht naar gebruik van alternatieve brandstoffen. Doelstelling is om in 2022 verder te gaan met het vervangen van handmaaiers door elektrische.
- In 2021 is gestart met het draaien op HVO-brandstof voor het geven van water aan bomen en beplanting. Het gebruik van HVO100 wordt in 2022 voortgezet.

Doelstelling 2 (scope 1): 2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats in 2022

- Roldeuren worden zoveel mogelijk dicht gelaten. Er is een ventilator in de koffieruimte beneden geplaatst om de warme lucht te circuleren. In de kantoren slaat de verwarming in de avond uit.

Doelstelling 3 (scope 2): 2% minder CO₂-uitstoot scope 2 emissies in 2022 (elektriciteit)

- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal geen direct effect hebben op de CO₂-uitstoot maar wel op de langere termijn.

Daarnaast zijn maatregelen uitgewerkt in de algemene maatregellijst welke onderdeel is van het CO₂-reductieplan 2022. Deze maatregelen zijn actueel en lopen gedurende het jaar of langer.

7. Trends (organisatie en projecten)

Geen trends waargenomen.

8. Conclusie

De eerste helft van 2022 laat een daling van de CO₂-uitstoot zien. De reductiemaatregelen behoeven vooralsnog geen aanpassing.

9. Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn altijd welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@minekus.nl.

10. Voortgang en evaluatie


Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zonodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website.

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast.

Ook stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd en beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan 2022 zal plaatsvinden in februari 2023.

Zuidland, 18 juli 2022


G. Wolters, directeur